



FORD **FLATRATE**

Fragen Sie Ihren Händler
nach den Einzelheiten.



Eine Idee weiter

FORD MONDEO Ausstattungsvarianten

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt., gültig ab 21.02.2012.



Tipp:
Die Ausstattungspakete bieten Ihnen interessante Preisvorteile.¹⁾

Ambiente

Das Einstiegsmodell

- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Bordcomputer
- Elektronisches Sicherheits- u. Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)
- Fahrersitz, el. höhenverstellbar
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- IPS Intelligent Protection System, unter anderem mit:
 - Knieairbag für Fahrer
 - Kopf-Schulterairbags
- Klimaanlage, manuell
- LED-Rückleuchten
- Lendenwirbelstützen vorn
- Multifunktionslenkrad
- Notbremslicht
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung und „Begrüßungsfunktion“
- Sicherheits-Bremsassistent
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Teppichfußmatten vorn
- Zentralverriegelung inkl. zweier klappbarer Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung
- 16"-Stahlräder mit 215/55 R16 Reifen (andere Reifengrößen siehe Seite 10)

ab € 23.950,-

Trend

Der Attraktive

Zusätzlich zu Ambiente:

- Audiosystem 6000CD
- Dachhimmelverkleidung Webstoff
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz
- Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Leselampen vorn und hinten
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet
- Multifunktions-Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- Nebelscheinwerfer
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert

ab € 25.550,-

Titanium

Der Sportlich-Luxuriöse

Zusätzlich zu Trend:

- Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung
 - Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
 - Dekor „Aluminium, gebürstet“ im Innenraum
 - Einstiegszierleisten vorn
 - Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
 - Geschwindigkeitsregelanlage
 - Innenspiegel, automatisch abblendend
 - Instrumententafel mit Ford Convers+ Fahrerinformationssystem
 - Kühlergrill hochglänzend schwarz lackiert
 - Premium-Multifunktions-Lederlenkrad
 - Scheibenwischer mit Regensensor
 - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
 - Sportsitze vorn, individuell und variabel beheizbar
 - Tagfahrlicht und Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie
 - Teppichfußmatten vorn und hinten
 - 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit 215/55 R16 Reifen (andere Reifengrößen siehe Seite 10)
- + weitere Komfort-Ausstattungen

ab € 28.500,-
inkl. Preisvorteil gegenüber Trend bis zu **€ 900,-**

Titanium S

Der Exklusiv-Sportliche

Zusätzlich zu Titanium:

- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht, dynamischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Dekor „Carbotex“ im Innenraum
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel
- Ford Mondeo Individual-Styling-Paket:
 - Frontschürze in speziellem Design und in Wagenfarbe lackiert
 - Heckschürze in Wagenfarbe lackiert mit glänzend schwarzem Diffusor
 - Kühlergrill in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert
 - Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert
 - Auspuffblende in Edelstahl (nach unten gerichtet; bei 2,0-l-EcoBoost- und 2,2-l-TDCi-Motor gerade Auspuffblenden)
- Leder-/Alcantara-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Alcantara und Sitzwangen in Leder)
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Scheinwerfer, dunkel abgesetzt
- Sportfahrwerk, ca. 10 mm tiefergelegt
- 18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design mit 235/45 R18 Reifen

ab € 33.750,-
inkl. Preisvorteil gegenüber Titanium bis zu **€ 1.810,-**

Titanium X^{*)}

Der Exklusiv-Luxuriöse

Zusätzlich zu Titanium:

- Beifahrersitz, elektrisch höhenverstellbar
- Dekor „Piano-Lack“-Schwarz an Armaturenräger, unterer Mittelkonsole und Türen
- Einstiegszierleisten vorn mit „Mondeo“-Schriftzug
- Gepäckraum-Wendematte mit einer Teppich- und einer Gummioberfläche (bei Turnier)
- Kühlergrill (unterer Teil) mit Einfassung und Streben im Chrom-Dekor
- Lederausstattung „Premium“ (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen, Sitzrücken und Türeinsätze in Windsor-Leder) inkl. Komfort-Sitzen
- oberer Bereich des Armaturenrägers in Windsor-Leder
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Teppichfußmatten „Premium“ mit farblich abgestimmter Einfassung
- 18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design mit 235/45 R18 Reifen

*) voraussichtlich ab Produktion April 2012 erhältlich

ab € 33.600,-
inkl. Preisvorteil gegenüber Titanium bis zu **€ 1.455,-**

FORD MONDEO

| | | | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium S | Titanium X |
|---|-----------------|---|----------|----------|----------|------------|------------|
| Fließheck (5-türig) | | | | | | | |
| Benzinmotoren | | | | | | | |
| 1,6 l Duratec Ti-VCT | 88 kW (120 PS) | 5-Gang-Schaltgetriebe | 23.950,- | 25.550,- | — | — | — |
| 1,6 l EcoBoost | 118 kW (160 PS) | 6-Gang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System | — | 27.500,- | 29.450,- | — | — |
| 2,0 l Duratec | 107 kW (145 PS) | 5-Gang-Schaltgetriebe | — | 26.550,- | 28.500,- | — | — |
| 2,0 l Flexifuel ²⁾ | 107 kW (145 PS) | 5-Gang-Schaltgetriebe | — | 26.800,- | 28.750,- | — | — |
| 2,0 l EcoBoost | 149 kW (203 PS) | 6-Gang-Schaltgetriebe | — | — | 30.500,- | 33.750,- | 33.600,- |
| | | Ford PowerShift-Automatikgetriebe ³⁾ | — | — | 32.500,- | 35.750,- | 35.600,- |
| 2,0 l EcoBoost | 176 kW (240 PS) | 6-Gang-Schaltgetriebe | — | — | 32.750,- | 36.000,- | 35.850,- |
| | | Ford PowerShift-Automatikgetriebe ³⁾ | — | — | 34.750,- | 38.000,- | 37.850,- |
| Duratorq-Dieselmotoren | | | | | | | |
| 1,6 l TDCi | 85 kW (115 PS) | 6-Gang-Schaltgetriebe ⁴⁾ | 26.700,- | 28.300,- | 30.250,- | — | — |
| | | 6-Gang-Schaltgetriebe, ECONetic mit Start-Stopp-System ⁴⁾ | 27.280,- | 28.880,- | 30.600,- | — | — |
| 2,0 l TDCi | 103 kW (140 PS) | 6-Gang-Schaltgetriebe ⁴⁾ | 27.950,- | 29.550,- | 31.500,- | 34.750,- | — |
| | | Ford PowerShift-Automatikgetriebe ^{3) 4)} | — | 31.550,- | 33.500,- | 36.750,- | — |
| 2,0 l TDCi | 120 kW (163 PS) | 6-Gang-Schaltgetriebe ⁴⁾ | — | 30.550,- | 32.500,- | 35.750,- | — |
| | | Ford PowerShift-Automatikgetriebe ^{3) 4)} | — | — | 34.500,- | 37.750,- | — |
| 2,2 l TDCi | 147 kW (200 PS) | 6-Gang-Schaltgetriebe ⁴⁾ | — | — | 33.500,- | 36.750,- | 36.600,- |
| | | „Durashift-6-tronic“-Automatikgetriebe ^{4) 5)} | — | — | 35.500,- | 38.750,- | 38.600,- |
| Bivalenter Autogasmotor (Autogas-/Benzinbetrieb) | | | | | | | |
| 2,0 l Flexifuel-LPG ⁶⁾ | 104 kW (141 PS) | 5-Gang-Schaltgetriebe | — | 29.375,- | 31.325,- | — | — |
| Karosserie | | | | | | | |
| Mehrpreis für Turnier (5-türig) | | | 1.000,- | 1.000,- | 1.000,- | 1.000,- | 1.000,- |

Ford Mondeo ECONetic

Die Ausstattungsvarianten Ambiente, Trend und Titanium sind als ECONetic verfügbar.

Zur ECONetic-Serienausstattung gehören:

- Start-Stopp-System ▪ Sportfahrwerk ▪ Heckspoiler (für Fließheck) ▪ Leichtlaufreifen
- Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig bei Titanium) ▪ Schaltempfehlungsanzeige

2) Bio-Ethanol tauglicher 2,0-l-Duratec-Motor. Jedes Mischungsverhältnis mit Superkraftstoff ist möglich.

3) Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

4) mit Dieselpartikelfilter

5) 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit

6) Wahlweise Betrieb mit Autogas bzw. LPG (Liquefied Petroleum Gas) oder Superkraftstoff. Der Ford Mondeo LPG wird in Zusammenarbeit mit der CNG-Technik GmbH produziert. Über den Erweiterungsumfang der Gasausrüstung durch die CNG-Technik GmbH sowie weitere technische Details informiert Sie ihr Ford Händler. Der Umrüstungsumfang unterliegt den Garantiebedingungen der CNG-Technik GmbH. Basis für den 2,0-l-Flexifuel-LPG- ist der 2,0-l-Duratec-Motor.

FORD MONDEO

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium S | Titanium X |
|--|----------|---------|----------|------------|------------|
| Ausstattungsapakete | | | | | |
| Audio-Paket: ▶ Ihr Preisvorteil bis zu: € 525,- | | | | | |
| – Audiosystem Sony | | | | | |
| – Sound & Connect (USB-Schnittstelle und Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle ⁷⁾) | – | 1.000,- | 700,- | 700,- | – |
| – Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig ab Titanium) | | | | | |
| – Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht i. V. mit 1,6-l-Duratec-Ti-VCT-/2,0-l-Duratec-/2,0-l-Flexifuel-/2,0-l-Flexifuel-LPG-Motor) | | | | | |
| – Park-Pilot-System vorn und hinten | | | | | |
| ▶ Preis i. V. mit 1,6-l-TDCi-ECONetic | – | 700,- | 700,- | – | – |
| zusätzlich mit: | | | | | |
| – Ford Premium-Sound-System (nicht i. V. mit LPG-Motor) | – | – | 900,- | 900,- | – |
| Business-Paket I: ▶ Ihr Preisvorteil bis zu: € 700,- | | | | | |
| – Ford Navigationssystem mit Touchscreen (7"-Display) mit Westeuropa-Karte (SD-Karte 8 GB) | | | | | |
| – Sound & Connect (USB-Schnittstelle und Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle ⁷⁾) | | | | | |
| – Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig ab Titanium) | | | | | |
| – Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht i. V. mit 1,6-l-Duratec-Ti-VCT-/2,0-l-Duratec-/2,0-l-Flexifuel-/2,0-l-Flexifuel-LPG-Motor) | 2.900,- | 1.750,- | 1.450,- | 1.450,- | – |
| – Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik; bereits serienmäßig ab Trend) | | | | | |
| – Park-Pilot-System vorn und hinten | | | | | |
| ▶ Preis i. V. mit 1,6-l-TDCi-ECONetic | 2.600,- | 1.450,- | 1.450,- | – | – |
| Business-Paket II: ▶ Ihr Preisvorteil bis zu: € 865,- (nicht i. V. mit LPG-Motor) | | | | | |
| – Ford Navigationssystem PLUS mit Touchscreen (7"-Display) mit Westeuropa-Karte (SD-Karte 8 GB) | | | | | |
| – Sound & Connect (USB-Schnittstelle und Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle ⁷⁾) | – | 2.200,- | 2.200,- | 2.200,- | 1.700,- |
| – Rückfahrkamera mit Anzeige im Display des Ford Navigationssystems | | | | | |
| – Ford Premium-Sound-System | | | | | |
| – Park-Pilot-System vorn und hinten | | | | | |
| Power-Paket: ▶ Ihr Preisvorteil bis zu: € 1.125,- (nicht i. V. mit Scheinwerfern, adaptiv mittlenkend) | | | | | |
| – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung | | | | | |
| – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht und Scheinwerfer-Reinigungsanlage | – | – | 1.075,- | – | 1.075,- |
| – Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung | | | | | |
| – Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) | | | | | |
| zusätzlich mit: | | | | | |
| – Leder-/Alcantara-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen in Leder) | – | – | 1.720,- | – | – |
| zusätzlich mit: | | | | | |
| – Leder-Polsterung (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder) und Komfortsitzen statt Sportsitzen | – | – | 1.920,- | – | – |
| Sitz-Paket: ▶ Ihr Preisvorteil bis zu: € 285,- | | | | | |
| – Außenspiegel, elektrisch anklappbar | | | | | |
| – Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung (bereits serienmäßig ab Titanium) | – | 660,- | 620,- | 620,- | 560,- |
| – Fahrer- und Beifahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar | | | | | |
| – Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel | | | | | |

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; – nicht verfügbar; i. V. in Verbindung; ◯ auf Wunsch (ohne Aufpreis); □ verfügbar mit Ausstattungspaket;

* Sonderausrüstung (Bestellcode in Klammern)

FORD MONDEO

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium S | Titanium X |
|---|---------------|---------------|---------------|------------|------------|
| Technik | | | | | |
| Batterie, verstärkt (nur serienmäßig bei Dieselmotoren) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Berganfahrassistent (nur serienmäßig i. V. mit Ford PowerShift-Automatikgetriebe ³⁾ und „Durashift-6-tonic“-Automatikgetriebe ⁵⁾) | 100,- | 100,- | 100,- | 100,- | 100,- |
| Doppelrohr-Auspuffanlage (nur serienmäßig bei 2,0-l-EcoBoost- und 2,2-l-TDCi-Motor) | – | – | ● | ● | ● |
| Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen, Multilink-Hinterachse | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Geschwindigkeitsregelanlage und Geschwindigkeitsbegrenzer (serienmäßig auch bei Ambiente/Trend mit 1,6-l-TDCi-ECONetic; Geschwindigkeitsbegrenzer nicht i. V. mit 1,6-l-Duratec-Ti-VCT-/2,0-l-Duratec-/2,0-l-Flexifuel-/2,0-l-Flexifuel-LPG-Motor) | 330,- | 330,- | ● | ● | ● |
| Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit – Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) – Berganfahrassistent – Geschwindigkeitsbegrenzer | – | – | 980,- | 980,- | 980,- |
| – zusätzlich mit interaktivem Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung (IVDC) (nicht i. V. mit 1,6-l-TDCi-ECONetic, Sportfahrwerk oder Niveauausgleich hinten; bei Titanium S entfällt serienmäßiges Sportfahrwerk) ▶ Details und Lieferumfang siehe unten | – | – | 2.485,- | 2.485,- | 2.485,- |
| Interaktives Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung (IVDC – Interactive Vehicle Dynamics Control with Continuously Controlled Damping; nicht i. V. mit 1,6-l-TDCi-ECONetic, Sportfahrwerk, Niveauausgleich hinten oder Technologie-Paket; bei Titanium S entfällt serienmäßiges Sportfahrwerk) – Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme – Normal-, Komfort- und Sport-Modus – Berganfahrassistent – Ford Power-Startfunktion mit Ford Key Free-System – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung | – | – | 1.630,- | 1.630,- | 1.630,- |
| Motorvorheizung (nur serienmäßig bei Flexifuel-/Flexifuel-LPG-Motor) | – | ● | ● | – | – |
| Niveauausgleich hinten, automatisch, nur für Turnier (nicht i. V. mit 1,6-l-TDCi-ECONetic, Sportfahrwerk oder IVDC) | 665,- | 665,- | 665,- | – | 665,- |
| Rückfahrkamera ▶ siehe Park-Pilot-System vorn und hinten | – | – | – | – | 385,- |
| Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sportfahrwerk, ca. 10 mm tiefergelegt (serienmäßig auch bei Ambiente/Trend/Titanium i. V. mit 1,6-l-TDCi-ECONetic; nicht i. V. mit LPG-Motor) | – | 230,- | 230,- | ● | 230,- |
| Start-Stopp-System (serienmäßig i. V. mit 1,6-l-EcoBoost-Motor und 1,6-l-TDCi-ECONetic) | siehe Seite 4 | siehe Seite 4 | siehe Seite 4 | – | – |
| Sicherheitsausstattung | | | | | |
| Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner sowie Fernlicht-Assistent ▶ siehe Technologie-Paket | – | – | □ | □ | □ |
| Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System): – Aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar (ab Titanium auch neigungsverstellbar) – Frontairbag für Fahrer und Beifahrer – Knieairbag für Fahrer – Kopf-Schulterairbags vorn und hinten – Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer – Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn – 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar | ● | ● | ● | ● | ● |
| ISOFIX-Halterungen, äußere Sitzplätze im Fond | ● | ● | ● | ● | ● |
| Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen | ● | ● | ● | ● | ● |
| Park-Pilot-System vorn und hinten ▶ siehe auch Audio- und Business-Pakete | 505,- | 505,- | 505,- | 505,- | ● |
| – zusätzlich mit Rückfahrkamera (nur i. V. mit Ford Navigationssystem PLUS) mit Anzeige im Display des Navigationssystems ▶ siehe auch Business-Paket II | – | 890,- | 890,- | 890,- | 385,- |
| Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sicherheitstrenngitter für Gepäckraum (für Turnier) | 255,- | 255,- | 255,- | 255,- | 255,- |

FORD MONDEO

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium S | Titanium X |
|---|----------|---------|----------|------------|------------|
| Sicherheitsausstattung (Fortsetzung) | | | | | |
| Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter Vordersitzen (für Turnier; nicht i. V. mit Schiebe-/Hubdach, nicht i. V. mit Sicherheitstrennnetz oder -gitter für Gepäckraum) | 360,- | 360,- | 360,- | 360,- | 360,- |
| Sicherheitstrennnetz für Gepäckraum (für Turnier) ▶ siehe Traveller-Paket | □ | □ | □ | □ | □ |
| Tür-Kindersicherung, elektrisch ▶ siehe Traveller-Paket | □ | □ | □ | □ | □ |
| Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrzeugsicherung | | | | | |
| Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung und Doppelverriegelung | 450,- | 450,- | 450,- | 450,- | 450,- |
| Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung | – | 200,- | 200,- | ● | 200,- |
| – zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) und Außenspiegeln, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung | – | – | 565,- | 365,- | 565,- |
| Zentralverriegelung inkl. selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen) mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung; Türschloss nur auf Fahrerseite | ● | ● | ● | ● | ● |
| – zusätzlich mit Doppelverriegelung | – | 75,- | 75,- | 75,- | 75,- |
| Zwei Fahrzeugschlüssel, klappbar, mit Fernbedienung für Zentralverriegelung (nicht i. V. mit Ford Power-Startfunktion) | ● | ● | ● | – | ● |
| Ford Protect | | | | | |
| 2 Jahre Ford Neuwagengarantie | ● | ● | ● | ● | ● |
| 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie | | | | | |
| – für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung | 550,- | 550,- | 550,- | 550,- | 550,- |
| – für das 3. und 4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung, nur i. V. mit der Ford Flatrate | 1.000,- | 1.000,- | 1.000,- | 1.000,- | 1.000,- |
| – für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung | 1.400,- | 1.400,- | 1.400,- | 1.400,- | 1.400,- |

FORD MONDEO

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium S | Titanium X |
|---|----------|---------|----------|------------|------------|
| Ausstattung außen | | | | | |
| Anhängevorrichtung, abnehmbarer Kugelkopf | 650,- | 650,- | 650,- | — | 650,- |
| Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten | ● | ● | ● | ● | ● |
| – zusätzlich mit Umfeldbeleuchtung ▶ siehe Sitz-Paket | — | □ | ● | ● | ● |
| – zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung ▶ siehe auch Sitz-Paket | — | 145,- | 105,- | 105,- | 105,- |
| – zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System), zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung | — | 535,- | 495,- | 495,- | 495,- |
| Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben | — | — | ● | ● | ● |
| Dachreling, | | | | | |
| – schwarz (für Turnier) | 155,- | 155,- | — | — | — |
| – Aluminium (für Turnier) | — | — | 300,- | 300,- | 300,- |
| – Querträger für Dachreling (voraussichtlich ab Produktion April 2012 erhältlich) | 135,- | 135,- | 135,- | 135,- | 135,- |
| Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar ▶ siehe Winter-Paket | □ | □ | ● | ● | ● |
| Frontscheibe „Solar Reflect“ | — | — | 165,- | 165,- | 165,- |
| Heckspoiler für Fließheck bzw. Dachspoiler für Turnier (für Fließheck nicht i. V. mit Dieselmotoren mit „Durashift-6-tronic“-Automatikgetriebe oder Ford PowerShift-Automatikgetriebe; Heckspoiler serienmäßig bei Fließheck mit 1,6-l-TDCi-ECONetic) | — | 330,- | 330,- | 330,- | 330,- |
| Heckklappengriff in Wagenfarbe lackiert | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kühlergrill (oberer und unterer Teil) in Schwarz | ● | ● | — | — | — |
| Kühlergrill (oberer und unterer Teil) hochglänzend schwarz lackiert | — | — | ● | — | — |
| Kühlergrill (unterer Teil) mit Streben im Chrom-Dekor | — | — | — | — | ● |
| Kühlergrill im „Individual-Look“, glänzend schwarz lackiert (Wabendesign; mit zusätzlicher Teilblende i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage ACC) | — | — | □ | ● | — |
| Kühlergrill-Einfassung, oberer Teil, im Chrom-Dekor | ● | ● | ● | — | ● |
| Kühlergrill-Einfassung, unterer Teil, im Chrom-Dekor | — | — | ● | — | ● |
| Lackierung Candy-Rot Metallic ⁸⁾ | — | 890,- | 890,- | 890,- | 890,- |
| Lackierung Electric-Weiß Metallic | — | 1.275,- | 1.275,- | 1.275,- | 1.275,- |
| Lackierung Metallic | 695,- | 695,- | 695,- | 695,- | 695,- |
| Nebelscheinwerfer | 150,- | ● | ● | ● | ● |
| Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel, mit Nachwischfunktion | ● | ● | — | — | — |
| Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar) und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor ▶ siehe Winter-Paket | — | □ | ● | ● | ● |
| Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht, dynamischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage ▶ siehe auch Power-Paket | — | — | 960,- | ● | 960,- |
| Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend (Adaptive Front Lighting System – Kurvenlicht), mit Abbiegelicht (nicht i. V. mit Bi-Xenon-Scheinwerfern oder Power-Paket; für Trend inkl. LED-Tagfahrlicht) | — | 625,- | 465,- | — | 465,- |
| Scheinwerfer, dunkel abgesetzt | — | — | — | ● | — |
| Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, inkl. „Begrüßungsfunktion“ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage (serienmäßig i. V. mit Bi-Xenon-Scheinwerfern) ▶ siehe Power-Paket | — | — | □ | ● | □ |
| Schiebe-/Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz (Bei Titanium/Titanium S/Titanium X entfällt die LED-Innenbeleuchtung.) | — | 815,- | 815,- | 815,- | 815,- |
| Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt | 230,- | 230,- | 230,- | 230,- | 230,- |
| Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tagfahrlicht mit LED-Technologie | — | 160,- | ● | ● | ● |
| Türgriffe in Wagenfarbe lackiert | — | ● | ● | ● | ● |
| Wärmeschutzverglasung, getönt | ● | ● | ● | ● | ● |

FORD MONDEO

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium S | Titanium X |
|--|----------|---------|----------|------------|------------|
| Bereifung und Räder | | | | | |
| 4 Stahlräder 6 ½ J x 16 und Radzierblenden im unterschiedlichen Design – mit 205/55 R 16 Reifen (nur bei 1,6-l-Duratec-Ti-VCT-Benzinmotor) | ● | ● | – | – | – |
| – mit 215/55 R 16 Reifen (nicht bei 1,6-l-Duratec-Ti-VCT-Benzinmotor; Leichtlaufreifen bei 1,6-l-TDCi-ECONetic) | ● | ● | – | – | – |
| 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 16 mit 215/55 R 16 Reifen (mit Leichtlaufreifen bei 1,6-l-TDCi-ECONetic; mit 205/55 R 16 Reifen bei 1,6-l-Duratec-Ti-VCT-Benzinmotor) | | | | | |
| – 5x2-Speichen-Design | 840,- | 840,- | ○ | – | – |
| – 7x2-Speichen-Design | – | – | ○ | – | – |
| – 10-Speichen-Design | – | – | ● | – | – |
| 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen | | | | | |
| – 5x2-Speichen-Design (nicht für 1,6-l-Duratec-Ti-VCT-Benzinmotor) | – | 1.195,- | 355,- | – | – |
| – 7x2-Speichen-Design | – | – | 355,- | – | – |
| – Multi-Speichen-Design | – | – | 355,- | – | – |
| 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R 18 Reifen mit Reserverad Stahlrad (nicht für 1,6-l-Duratec-Ti-VCT-Benzinmotor, 1,6-l-TDCi-ECONetic und LPG-Motor) | – | 1.605,- | 765,- | ● | ● |
| – 5-Speichen-Y-Design | | | | | |
| 4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R 19 Reifen mit Reserverad Stahlrad (nur i. V. mit Sportfahrwerk; nicht für 1,6-l-TDCi-ECONetic und LPG-Motor) | – | – | 1.395,- | 400,- | – |
| – 5-Speichen-Design | | | | | |
| – 8-Speichen-Y-Design | – | – | 1.500,- | 505,- | 505,- |
| 4 Ganzjahresreifen „Goodyear Eagle Vector“, laufrichtungsgebunden *[C019], nur i. V. mit 6 ½ J x 16 Rädern (nicht für 1,6-l-TDCi-ECONetic; für Titanium nur i. V. mit serienmäßigen Leichtmetallrädern 6 ½ J x 16 im 10-Speichen-Design) | 310,-* | 310,-* | 310,-* | – | – |
| Reifendruckkontrollsystem mit Reifenpositionsanzeige (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System) | – | 205,- | 205,- | 205,- | 205,- |
| Reifen-Reparatur-Set (serienmäßig nur i. V. mit ausziehbarem Gepäckraum- boden oder mit Ford Premium-Sound-System oder mit LPG-Motor) | – | ● | ● | ● | ● |
| Reserverad: | | | | | |
| – Notrad T 125/90 R 16 ⁹⁾ (nicht serienmäßig bei LPG-Motor) | ● | ● | ● | – | – |
| – Stahlrad 6 ½ J x 16 ⁹⁾ (nicht i. V. mit LPG-Motor) | 25,- | 25,- | 25,- | ● | ● |

FORD MONDEO

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium S | Titanium X |
|---|----------|-------|----------|------------|------------|
| Ausstattung innen | | | | | |
| Ablage in den Türen | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ambientebeleuchtung vorn, rot | — | — | ● | ● | ● |
| Belüftungsdüsen für den Fond | — | — | ● | ● | ● |
| Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z.B. Restreichweite) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dachhimmelverkleidung Webstoff | — | ● | ● | ● | ● |
| Dachkonsole mit Brillenablagefach (nicht i. V. mit Schiebe-/Hubdach) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dekor „Aluminium, gebürstet“ im Innenraum | — | — | ● | — | — |
| Dekor „Carbotex“ im Innenraum | — | — | — | ● | — |
| Dekor „Piano-Lack“-Schwarz an Armaturenräger, unterer Mittelkonsole und Türen; oberer Bereich des Armaturenrägers in Windsor-Leder | — | — | — | — | ● |
| Einstiegszierleisten vorn | — | — | ● | ● | — |
| Einstiegszierleisten vorn mit „Mondeo“-Schriftzug, für Trend und Titanium inkl. Pedalerie mit Aluminium-Auflagen (bereits serienmäßig bei Titanium S) | — | 250,- | 160,- | 40,- | ● |
| Fensterheber vorn, elektrisch | ● | — | — | — | — |
| Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz | — | ● | ● | ● | ● |
| Fußraumbeleuchtung vorn | — | — | ● | ● | ● |
| Gepäckraumablage, herausnehmbar (bei Fließheck) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar (bei Turnier) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gepäckraumbeleuchtung | ● | ● | ● | ● | ● |
| – zusätzlich mit Heckklappenumfeldbeleuchtung | — | — | ● | ● | ● |
| Gepäckraumboden, ausziehbar (für Turnier; nur i. V. mit Reifen-Reparatur-Set) | — | 480,- | 480,- | 480,- | 480,- |
| Gepäckraumwendematte mit einer Teppich- und einer Gummioberfläche (bei Turnier) | — | — | — | — | ● |
| Handschuhfach, beleuchtet | ● | ● | ● | ● | ● |
| Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung | ● | ● | ● | ● | ● |
| Innenbeleuchtung mit LED-Technologie | — | — | ● | ● | ● |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | — | — | ● | ● | ● |
| Instrumentenbeleuchtung, regelbar | ● | ● | ● | ● | ● |
| Instrumententafel mit Fahrerinformationssystem: – Display für Bordcomputer, Check-Control-System, Uhr und Systeminformationen (ausstattungsabhängig) | ● | ● | — | — | — |
| Instrumententafel mit Ford Convers+ Fahrerinformationssystem: – Farb-Display für Bordcomputer, Check-Control-System, Uhr und Systeminformationen | — | — | ● | ● | ● |
| Klimaanlage, manuell | ● | — | — | — | — |
| Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) ▶ für Ambiente siehe Business-Paket I | □ | ● | ● | ● | ● |
| Lederhandbremsgriff | — | — | ● | ● | ● |
| Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar | ● | ● | ● | ● | ● |
| Leselampen vorn und hinten | — | ● | ● | ● | ● |
| Luftgütesensor (automat. Umluftschaltung) inkl. Handschuhfach, klimatisiert | — | 100,- | 100,- | 100,- | 100,- |
| Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende (beleuchtet ab Trend) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, unter der Armauflage Staufach; 2 Getränkehalter, 12-Volt-Anschluss hinten (Getränkehalter-Abdeckung ab Titanium) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Multifunktionslenkrad | ● | — | — | — | — |
| Multifunktions-Lederlenkrad inkl. Lederschaltknäuf | — | ● | — | — | — |
| Premium-Multifunktions-Lederlenkrad inkl. Lederschaltknäuf | — | — | ● | ● | ● |
| Pedalerie mit Aluminium-Auflagen ▶ siehe Einstiegszierleisten vorn mit „Mondeo“-Schriftzug | — | — | — | ● | 160,- |
| Pollen- und Staubfilter (Aktivkohlefilter) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren ▶ siehe Traveller-Paket | □ | □ | □ | □ | □ |

FORD MONDEO

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium S | Titanium X |
|--|----------|---------|----------|------------|------------|
| Ausstattung innen (Fortsetzung) | | | | | |
| Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung und verstärkter Batterie (nicht i. V. mit Flexifuel-Motor oder Flexifuel-LPG-Motor) | — | 1.150,- | 1.150,- | 1.150,- | 1.150,- |
| Teppichfußmatten vorn | ● | ● | ● | ● | — |
| Teppichfußmatten hinten | 60,- | 60,- | ● | ● | — |
| Teppichfußmatten „Premium“ vorn und hinten mit farblich abgestimmter Einfassung | — | — | — | — | ● |
| Verzurrösen im Gepäckraumboden (bei Turnier) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zigarrettenanzünder und Aschenbecher vorn | 15,- | 15,- | 15,- | 15,- | 15,- |
| 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (bei Turnier) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zusatzheizung, elektrisch (nur serienmäßig bei Diesel- und 2,0-l-EcoBoost-Motoren) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sitze | | | | | |
| Fahrsitz, elektrisch höhenverstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrsitz, 8fach elektrisch einstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze und – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung – Memory-Funktion für Fahrsitz und Außenspiegel ▶ siehe Sitz-Paket | — | □ | □ | □ | □ |
| Beifahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar ▶ siehe Sitz-Paket | — | □ | □ | □ | □ |
| Beifahrersitz, elektrisch höhenverstellbar | — | 130,- | 130,- | 130,- | ● |
| Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne | — | ● | ● | ● | ● |
| Mittelarmlehne hinten | ● | ● | ● | ● | ● |
| Polsterungen: | | | | | |
| – Stoff-Polsterung | ● | ● | ● | — | — |
| – Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder); für Trend inkl. Sportsitze vorn mit verstärktem Seitenhalt (bereits serienmäßig bei Titanium) | — | 900,- | 900,- | — | — |
| – Leder-/Alcantara-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Alcantara und Sitzwangen in Leder); bei Titanium S mit roten Ziernähten ▶ siehe auch Power-Paket | — | — | 1.320,- | ● | — |
| – Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder) inkl. Komfortsitzen statt Sportsitzen ▶ siehe auch Power-Paket | — | — | 1.520,- | — | — |
| – Lederpolsterung „Premium“ (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen, Sitzrücken und Türeinsätze sowie oberer Bereich des Armaturenrägers in Windsor-Leder) inkl. Komfortsitzen | — | — | — | — | ● |
| Rücksitzbank und -lehne, umklappbar, 60:40 geteilt | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt | — | — | ● | ● | — |
| Vordersitze, individuell und variabel beheizbar ▶ siehe Winter-Paket | □ | □ | ● | ● | ● |
| Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung) | — | — | 325,- | 325,- | 325,- |

FORD MONDEO

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium S | Titanium X |
|--|----------|---------|----------|------------|------------|
| Audio- und Kommunikationssysteme | | | | | |
| Audiosystem 6000CD: Radio-CD-Player mit Keycode-Diebstahlsicherung, RDS/EON, 24 Senderspeicher, MP3-fähig, 4 x 17 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, 8 Lautsprechern, AUX-Eingang im Handschuhfach, Audio-Fernbedienung und Diversity-Antenne | 750,- | ● | ● | ● | ● |
| Audiosystem Sony: Radio-CD-Player mit Keycode-Diebstahlsicherung, RDS/EON, 40 Senderspeicher, MP3-fähig, 5 x 25 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, digitaler Signalverarbeitung, Equalizer, 9 Premium-Lautsprechern, AUX-Eingang im Handschuhfach, Audio-Fernbedienung und Diversity-Antenne ▶ siehe auch Audio-Paket | — | 230,- | 230,- | 230,- | 230,- |
| – mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting) | — | — | 425,- | 425,- | 425,- |
| Ford Navigationssystem mit Touchscreen (7"-Display): – inkl. Sound & Connect – Farbiges Touchscreen-Kartendisplay (7-Zoll-TFT-LCD, 2D-/3D-Darstellung), Zielführung akustisch und optisch, Eco-Funktion, RDS-EON-TMC-Funktion mit dynamischer Navigation, Doppeltuner, Fahrspurempfehlung, Zieleingabe über Sprachsteuerung möglich, Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte 8 GB) – Radio-CD-Player, MP3-fähig, Keycode-Diebstahlsicherung, 30 Senderspeicher, 4 x 25 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 8 Lautsprecher, AUX- und USB-Eingang im Handschuhfach, Audio-Fernbedienung, integrierte Klimaregelung und Diversity-Antenne (für Ambiente inkl. 2-Zonen-Klimaautomatik) ▶ siehe auch Business-Paket I | 2.765,- | 1.610,- | 1.610,- | 1.610,- | 1.610,- |
| – mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting) ⁸⁾ | — | — | 1.805,- | 1.805,- | 1.805,- |
| Ford Navigationssystem PLUS mit Touchscreen (7"-Display): – inkl. Sound & Connect – Farbiges Touchscreen-Kartendisplay (7-Zoll-TFT-LCD, 2D-/3D-Darstellung), Zielführung akustisch und optisch, Eco-Funktion, RDS-EON-TMC-Funktion mit dynamischer Navigation, Doppeltuner, Fahrspurempfehlung, Zieleingabe über Sprachsteuerung möglich, Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte 8 GB) – Radio-CD-Player, MP3-fähig, Keycode-Diebstahlsicherung, 30 Senderspeicher, 5 x 25 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 9 Premium-Lautsprecher, AUX- und USB-Eingang im Handschuhfach, Audio-Fernbedienung, integrierte Klimaregelung und Diversity-Antenne ▶ siehe auch Business-Paket II | — | 1.860,- | 1.860,- | 1.860,- | 1.860,- |
| – mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting) ⁸⁾ | — | — | 2.055,- | 2.055,- | 2.055,- |
| CD-6fach-Wechsler , extern, nicht MP3-fähig, für Navigationssysteme und Audiosystem Sony | — | 340,- | 340,- | 340,- | 340,- |
| Mobiltelefon-Vorbereitung (nur i.V. mit Audiosystem 6000CD) mit Bluetooth [®] -Schnittstelle ⁷⁾ (kabellose Freisprecheinrichtung) und Sprachsteuerung zur Bedienung von Telefon, Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Audiofunktionen, Mikrophon, Zugriff auf Telefonbuch; für verschiedene Mobiltelefone (verfügbare Funktionen sind abhängig vom Mobiltelefon-Typ – Kompatibilitätsübersicht siehe www.ford-mobile-connectivity.com) | 300,- | 300,- | 300,- | 300,- | 300,- |
| Sound & Connect: (nur i. V. mit Audiosystem Sony, serienmäßig bei Navigationssystemen) – USB-Schnittstelle (z. B. iPod-Anschluss, Steuerung des iPod über das Audiosystem) – Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth [®] -Schnittstelle ⁷⁾ und Sprachsteuerung | □ | 375,- | 375,- | 375,- | 375,- |
| Sound & Connect unterstützt in Verbindung mit einem Mobiltelefon inkl. A2DP-Bluetooth [®] -Profil die Wiedergabe von auf dem Mobiltelefon gespeicherten MP3-Musikdateien. ▶ siehe auch Audio-Paket und Business-Pakete | | | | | |
| Ford Premium-Sound-System: (nicht i. V. mit LPG-Motor; nur i. V. mit Reifen-Reparatur-Set aus Platzgründen; für Trend nur i. V. mit Ford Navigationssystem PLUS; ab Titanium nur i. V. mit Audiosystem Sony mit Sound & Connect oder Ford Navigationssystem PLUS) – 10 Premium-Lautsprecher – 8-Kanal-Audioverstärker mit 265 Watt Leistung – Subwoofer ▶ siehe auch Audio-Paket und Business-Paket II | — | 315,- | 315,- | 315,- | 315,- |
| MultiMedia-System bestehend aus 2 Flachbildschirmen (7-Zoll-TFT) in den Rückseiten der Kopfstützen von Fahrer- und Beifahrersitz, unabhängig über Fernbedienung zu steuern, DVD-Player und IR-Fernbedienung, 2 Kopfhörer (nicht i. V. mit Luftgütesensor; Handschuhfach, klimatisiert, entfällt; neigungsverstellbare Kopfstützen entfallen) – inkl. Ford Power-Startfunktion und Ford Key Free-System – inkl. Außenspiegeln, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung | — | — | 3.090,- | 2.890,- | 3.090,- |

FORD MONDEO

Bei Ihrem Ford Partner erhältlichliches Zubehör

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. inkl. Montage) gelten für die an diesem Programm teilnehmenden Ford Partner. Diese informieren Sie gern über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford.

| | |
|---|--|
| Zubehör-Paket „Dachtransport“, bestehend aus – Dachgrundträger – 2 „Thule®“-Fahrradträger ‚FreeRide 532‘ | 300,- |
| Zubehör-Paket „Dachtransport“, bestehend aus – Dachgrundträger – „Thule®“-Dachbox ‚Pacific 600‘ | 479,- |
| Zubehör-Paket „Fahrzeugschutz“ (nicht i. V. mit Ford Mondeo-Individual-Styling-Paket), bestehend aus – Gepäckraum-Antirutschmatte – Heckstoßfänger-Schutzleiste – Schmutzfänger vorn und hinten | ► Preis für Fließheck ► Preis für Turnier 255,- 269,- |
| Zubehör-Paket „Innenraum-Design“, bestehend aus – Velours-Fußmatten vorn und hinten, schwarz – Einstiegszierleisten vorn | 229,- |
| Zubehör-Paket „Sicherheit“, bestehend aus: – Erste-Hilfe-Ausrüstung (blaue Nylontasche) inkl. Warndreieck, Warnweste und Handschuhe | 30,- |
| Aluminium-Auflagen mit Gummi-Einsätzen für die Pedalerie (inkl. Fußstütze, für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe und mit Automatikgetriebe erhältlich) | 182,- |
| „BILSTEIN® Pro-Kit“: Sportstoßdämpfer, empfohlen i. V. mit „Eibach®“-Tieferlegung | 1.159,- |
| „Britax Römer®“-Kindersitz „DUO plus“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht von 9–18 kg | 399,- |
| „Britax Römer®“-Kindersitz „BABY SAFE plus“ mit Stangen zur Befestigung auf der ISOFIX-Basis, für Kinder mit einem Körpergewicht bis 13 kg (Bei Fahrzeugen ohne ISOFIX-System ist die Befestigung mit dem 3-Punkt-Gurt möglich) | 219,- |
| – ISOFIX-Basis zur Aufnahme des „Britax Römer®“-Kindersitzes ‚BABY SAFE plus‘ | 242,- |
| „ClimAir®“-Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent | 76,- |
| „ClimAir®“-Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt | 72,- |
| „ClimAir®“-Windabweiser für Seitenfenster hinten, transparent oder dunkel getönt | 72,- |
| „Eibach®“-Tieferlegungssatz, zur Tieferlegung des Fahrzeuges um ca. 30 mm | 405,- |
| Gepäckraum-Wendematte für Turnier, mit einer Teppich- und einer Gummioberfläche | 100,- |
| Heckstoßfänger-Schutzfolie, transparent | 49,- |
| Passform-Gummifußmatten vorn und hinten | 63,- |
| Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder (Satz) | 60,- |
| Reifen-Reparatur-Set: Kompressor, Schlauch, Adapter, Behälter mit Abdichtmittel | 124,- |
| „Thule®“-Skiträger ‚Xtender 739‘, abschließbar, ausziehbar zum leichteren Be- und Entladen, für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards | 216,- |
| USB-/iPod-Adapteranschlusskabel für Audio- und Navigationssysteme mit Sound & Connect | 32,- |
| „WAECO® ‚TropiCool TC-35FL‘“-Kühlbox, elektrisch, mit ca. 35 l Fassungsvermögen | 305,- |
| Winterkomplettäder, bestehend aus 4 Leichtmetallrädern 6 ½ J x 16 ET 50 mit 215/55 R 16 93 H Reifen „Semperit Speed Grip“, zzgl. Montage | 999,- |
| Winterkomplettäder, bestehend aus 4 Stahlrädern 6 ½ J x 16 ET 50 mit 215/55 R 16 93 H Reifen „Semperit Speed Grip“, zzgl. Montage | 799,- |

FORD MONDEO

Technische Daten

| Benzinmotoren ²⁾ | | 1,6 l Duratec Ti-VCT | 1,6 l EcoBoost ¹⁰⁾ | 2,0 l Duratec | 2,0 l Flexifuel ²⁾ | 2,0 l Flexifuel-LPG ⁶⁾ |
|--|-----------|------------------------|---|------------------------|--|--------------------------------------|
| Leistung kW (PS) | bei 1/min | 88 (120) bei 6300 | 118 (160) bei 5700 | 107 (145) bei 6000 | 107 (145) bei 6000 | 104 (141) bei 6000 |
| Drehmoment Nm | bei 1/min | 159 bei 4000 | 240 bei 1600–4000 | 190 bei 4500 | 190 bei 4500 | 187 bei 4500 |
| Getriebe | | 5-Gang | 6-Gang | 5-Gang | 5-Gang | 5-Gang |
| Abgasnorm | | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Verbrauch/Emission | | Superkraftstoff 95 ROZ | Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp-System | Superkraftstoff 95 ROZ | Superkraftstoff 95 ROZ (Bio-Ethanol E85) | Superkraftstoff 95 ROZ (Autogas LPG) |
| innerorts | l/100 km | 9,1 *) | 8,2 | 11,2 | 11,3 (14,3 ¹¹⁾) | 11,5 (14,9 ¹²⁾) |
| außerorts | l/100 km | 5,3 *) | 5,4 | 6,0 | 6,0 (8,0 ¹¹⁾) | 6,2 (8,1 ¹²⁾) |
| kombiniert | l/100 km | 6,7 *) | 6,4 | 7,9 | 8,0 (10,3 ¹¹⁾) | 8,2 (10,6 ¹²⁾) |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | g/km | 156 *) | 149 | 184 | 184 (169 ¹¹⁾) | 191 (171 ¹²⁾) |
| Fließheck (5-türig) | | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 195 | 215 | 210 | 210 | 210 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 12,3 | 9,3 | 9,9 | 9,9 | n.v. |
| Turnier (5-türig) | | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 190 | 210 | 205 | 205 | 205 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 12,6 | 9,6 | 10,3 | 10,3 | n.v. |

| Benzinmotoren ²⁾ | | 2,0 l EcoBoost ¹⁰⁾ | 2,0 l EcoBoost ¹⁰⁾ |
|--|-----------|---|---|
| Leistung kW (PS) | bei 1/min | 149 (203) bei 6000 | 176 (240) bei 6000 |
| Drehmoment Nm | bei 1/min | 300 bei 1750–4500 | 340 bei 1900–3500 |
| Getriebe | | 6-Gang/ PowerShift-Automatik ³⁾ | 6-Gang/ PowerShift-Automatik ³⁾ |
| Abgasnorm | | Euro 5 | Euro 5 |
| Verbrauch/Emission | | Superkraftstoff 95 ROZ | Superkraftstoff 95 ROZ |
| innerorts | l/100 km | 10,4 / 10,7 | 10,4 / 10,9 |
| außerorts | l/100 km | 6,0 / 6,0 | 6,0 / 6,0 |
| kombiniert | l/100 km | 7,6 / 7,7 | 7,6 / 7,7 |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | g/km | 176 / 179 | 176 / 179 |
| Fließheck (5-türig) | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 238 / 232 | 250 / 246 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,6 / 7,9 | 7,3 / 7,5 |
| Turnier (5-türig) | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 233 / 227 | 245 / 241 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,9 / 8,2 | 7,5 / 7,8 |

| Duratorq-Dieselmotoren | | 1,6 l TDCi mit DPF ⁴⁾ | 1,6 l TDCi ECOnetic ⁴⁾ | 2,0 l TDCi mit DPF ⁴⁾ | 2,0 l TDCi mit DPF ⁴⁾ | 2,2 l TDCi mit DPF ⁴⁾ |
|--|-----------|----------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|
| Leistung kW (PS) | bei 1/min | 85 (115) bei 3600 | 85 (115) | 103 (140) bei 3750 | 120 (163) bei 3750 | 147 (200) bei 3500 |
| Drehmoment Nm | bei 1/min | 270 bei 1750–2500 | 270 bei 1750–2500 | 320 bei 1750–2750 | 340 bei 2000–3250 | 420 bei 1750–3000 |
| Getriebe | | 6-Gang | 6-Gang | 6-Gang / PowerShift-Automatik ³⁾ | 6-Gang / PowerShift-Automatik ³⁾ | 6-Gang / Durashift-6-tronic ⁵⁾ |
| Abgasnorm | | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Verbrauch/Emission | | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| innerorts | l/100 km | 6,0 | 5,0 | 6,1*) / 7,2 | 6,1*) / 7,2 | 7,8 / 9,0 |
| außerorts | l/100 km | 4,2 | 3,9 | 4,2*) / 4,7 | 4,2*) / 4,7 | 5,0 / 5,1 |
| kombiniert | l/100 km | 4,9 | 4,3 | 4,9*) / 5,6 | 4,9*) / 5,6 | 6,0 / 6,5 |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | g/km | 129 | 114 | 129*) / 149 | 129*) / 149 | 159 / 173 |
| Fließheck (5-türig) | | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 190 | 190 | 210 / 205 | 220 / 215 | 230 / 220 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 11,9 | 11,9 | 9,5 / 10,2 | 8,9 / 9,5 | 8,1 / 8,4 |
| Turnier (5-türig) | | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 185 | 185 | 205 / 200 | 215 / 210 | 225 / 215 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 12,1 | 12,1 | 9,8 / 10,4 | 9,1 / 9,8 | 8,3 / 8,6 |

Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

*) technische Daten gültig ab Produktion April 2012 n.v. = nicht vorliegende technische Daten

1) im Vergleich zur Summe der Einzeloptionen, Details siehe Kapitel „Ausstattungs Pakete“

2) Bio-Ethanol tauglicher 2,0-l-Duratec-Motor. Jedes Mischungsverhältnis mit Superkraftstoff ist möglich.

3) Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

4) mit DPF = mit Dieselpartikelfilter

5) 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit

6) Wahlweise Betrieb mit Autogas bzw. LPG (Liquefied Petroleum Gas) oder Superkraftstoff. Der Ford Mondeo LPG wird in Zusammenarbeit mit der CNG-Technik GmbH produziert. Über den Erweiterungsumfang der Gasausrüstung durch die CNG-Technik GmbH sowie weitere technische Details informiert Sie ihr Ford Händler. Der Umrüstungsumfang unterliegt den Garantiebedingungen der CNG-Technik GmbH. Basis für den 2,0-l-Flexifuel-LPG- ist der 2,0-l-Duratec-Motor.

7) Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

8) voraussichtlich ab Produktion April 2012 verfügbar

9) nicht i. V. mit ausziehbarem Gepäckraumboden und nicht i. V. mit Ford Premium-Sound-System und nicht i. V. mit 2,0-l-Flexifuel-LPG-Motor

10) Der EcoBoost-Motor ist ein Benzin-Direkteinspritzer mit Turboaufladung.

11) Verbrauchs- und Emissionswerte für den Betrieb von Bio-Ethanol in Klammern

12) Verbrauchs- und Emissionswerte für den Betrieb von Autogas in Klammern

