

TECHNISCHE SERVICE INFORMATION		Nr.15/2010 02 März 2010
© 2010 © 2015 Ford Motor Company		
Alle Rechte vorbehalten.		
Diese TSI dient nur der Übermittlung technischer Informationen und Anweisungen. Die Vergütung von Garantie- und Kulanzarbeiten wird ausschließlich durch die Garantiebestimmungen (Garantie-Handbuch) der Ford-Werke GmbH geregelt. Die in dieser Ausgabe enthaltenen Abbildungen, technischen Informationen, Daten und Beschreibungen entsprechen dem Stand bei Veröffentlichung.		
Diese TSI ersetzt die TSI 3/2005 vom 21. Februar 2005, die entweder vernichtet oder durch eine entsprechende Markierung (z.B. Querstrich über die erste Seite) ungültig gemacht werden sollte. Verwenden Sie nur noch die elektronische Version dieser TSI in FordEtis.		
Betrifft:	Unruhiger Leerlauf und temporäres Aussetzen des Motors im Leerlauf; Fehlercode (DTC) P2135 gesetzt	
Modell:		
C-MAX 2003.75 (06/2003–07/2010)	Bauzeitraum: ab 06/2003 Baucode: ab 3Y Motor: 1.8L Duratec-HE (MI4) Motor: 2.0L Duratec-HE (MI4)	
Focus 2004.75 (07/2004–07/2011)	Bauzeitraum: ab 07/2004 Baucode: ab 4D Motor: 1.8L Duratec-HE (MI4) Motor: 2.0L Duratec-HE (MI4)	
Mondeo 2007.5 (02/2007–09/2014)	Bauzeitraum: ab 02/2007 Baucode: ab 7K Montagewerk: Genk Motor: 2.0L Duratec-HE (MI4) Motor: 2.3L Duratec	
S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/2006–12/2014)	Bauzeitraum: ab 03/2006 Baucode: ab 6S Montagewerk: Genk Motor: 2.0L Duratec-HE (MI4) Motor: 2.3L Duratec	
Länder:	Alle	
Untergruppe:	303-12	
Zusammenfassung		
Wird ein unruhiger Leerlauf und ein temporäres Aussetzen des Motors im Leerlauf beanstandet, können mehrere Ursachen im Zusammenhang mit dem Drosselklappenstellungs-Sensor (TP-Sensor) die Ursache sein:		
<ul style="list-style-type: none"> • Ein Anliegen der Isolierung an der Oberfläche des Kontakts - TP-Sensor mit daraus resultierendem erhöhten Übergangswiderstand • Abweichender Übergangswiderstand zwischen TPS1 und TPS2, der daraus resultierende Korrelationsfehler erzeugt Fehlercode P2135 • PCM schaltet zwischen TPS1 und TPS2 hin und her und verursacht auf diese Weise Leerlaufschwankungen und ein temporäres Aussetzen des Motors im Leerlauf. 		
Zur Behebung dieser Beanstandung muss das elektronische Drosselklappengehäuse ausgebaut und ein neuer TP-Sensor eingebaut werden. Nach dem Einbau des neuen TP-Sensors muss eine Funktionsprüfung des Drosselklappengehäuses durchgeführt werden.		
BEACHTEN: Fehlerhafte elektronische Drosselklappengehäuse müssen über die übliche Ersatzteil-Einsenderoutine an das Part Recall Center eingeschendet werden.		
In Ländern, in denen FordEtis IDS verwendet wird, FordEtis IDS anschließen und die entsprechenden Symptome aus den oben aufgeführten Beschreibungen der Beanstandung auswählen. Zum Beheben der Beanstandung die FordEtis IDS-Anweisungen befolgen und alle Sitzungs-Dateien mit entsprechenden Rückmeldungen senden. Eine Nichtbeachtung dieser Anweisungen beeinträchtigt die entsprechenden Garantieansprüche.		

In Ländern, in denen FordEtis IDS nicht verfügbar ist, die reguläre tragbare IDS-Diagnoseeinheit verwenden. Falls mindestens einer der o.g. Fehlercodes vorliegt, zur Behebung der Beanstandung die Arbeitsschritte in der angefügten Serviceanweisung ausführen.

Arbeitszeiten in dieser TSI sind ab 08.03.2010 verfügbar. Bitte aktualisieren Sie Ihre Arbeitszeitendatei an diesem Tag, damit die neuen Daten in Ihrem Dealer Management System geladen werden. Bitte kontaktieren Sie Ihren internen Systemadministrator.

Notwendige Ersatzteile

Bestell-Nr.	Beschreibung	Menge
1 684 542	TP-Sensor	1
1 362 990	Schraube	4
Elektronisches Drosselklappengehäuse (falls erforderlich):		
1 537 636	1,8L / 2,0L / 2,3L Duratec-HE (MI4)	1
siehe FordEcat	Kühlmittelschlauch (falls erforderlich)	1

Arbeitszeit

Arbeitsposition	Arbeitsbeschreibung	Zeit
Drosselklappengehäuse aus und einbauen	23 198 0	
TP-Sensor erneuern (beinhaltet Funktionsprüfung des elektronischen Drosselklappengehäuses)	zusätzlich	zusätzlich 710011C15
IDS - Diagnoseeinheit an das Fahrzeug anschließen und Kommunikation herstellen	29 099 1	
IDS - Fehlercodes lesen/löschen (nicht in Verbindung mit symptombasierter Diagnose)	29 099 4	

Reparatur-/Vergütungsvercodung

Ursachenteil:	Bestell-Nr. des TP-Sensors
ACES Zustands-Code:	42

Serviceanweisung

Siehe Zusammenfassung.

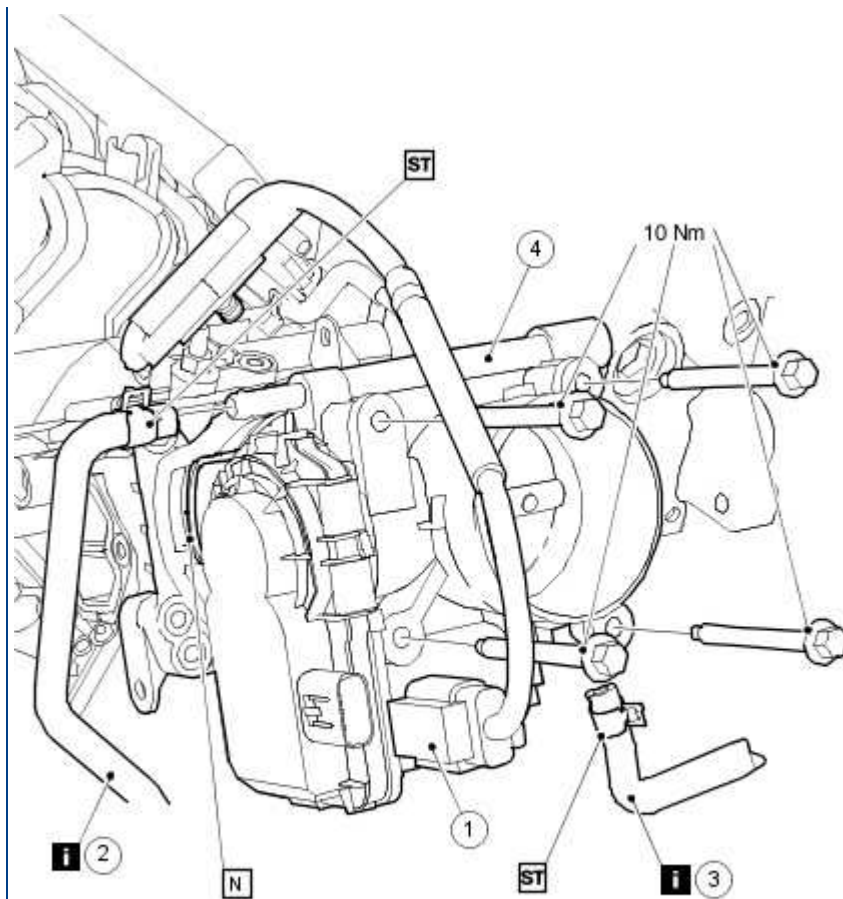
In Ländern, in denen FordEtis IDS verwendet wird, FordEtis IDS anschließen und die entsprechenden Symptome aus den oben aufgeführten Beschreibungen der Beanstandung auswählen. Zur Behebung der Beanstandung müssen die Anweisungen aus FordEtis IDS befolgt werden.

HINWEIS: Im System zur Begleichung von Garantieansprüchen muss bei jeder Geltendmachung eines diesbezüglichen Garantieanspruchs ein RVC angegeben werden. Andernfalls wird der Anspruch möglicherweise zurückgewiesen.

In Ländern, in denen FordEtis IDS nicht verfügbar ist, die nachfolgende Serviceanweisung befolgen:

Elektronisches Drosselklappengehäuse ausbauen

- Elektronisches Drosselklappengehäuse von Ansaugkrümmer abbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Focus C-MAX 2003.75; Focus 2004.75; Mondeo 2007.5; S-MAX/Galaxy 2006.5 Reparaturanleitung, Untergruppe 303-04C.



E40748

Pos.	Beschreibung
1	Stecker - Drosselklappengehäuse
2	Kühlmittelschlauch (falls eingebaut)
3	Kühlmittelschlauch - Drosselklappengehäuse an Ventil - EGR
4	Elektronisches Drosselklappengehäuse

TP-Sensor erneuern

1. **VORSICHT:**

⚠ Abdeckung in einer sauberen Umgebung öffnen und darauf achten, dass keine Verschmutzungen eindringen. Abdeckung vorsichtig abbauen und darauf achten, dass kein Zahnrad herausfällt. TP-Sensor während der Montage nicht belasten.

⚠ Die Schrauben des TP-Sensors sind mit Gewindegewindesicherungsmittel gesichert und können beim Herausdrehen abscheren. Um dies zu vermeiden, müssen die Schrauben zunächst um zwei bis drei Umdrehungen gelöst und dann wieder festgezogen werden. Wenn eine der Schrauben abschert, muss ein neues Drosselklappengehäuse (siehe "Notwendige Ersatzteile") eingebaut werden.

BEACHTEN: Beim Austausch des elektronischen Drosselklappengehäuses wird nur dann ein neuer Kühlmittelschlauch (siehe Notwendige Ersatzteile) benötigt, wenn das Fahrzeug mit einer Kühlmittelvorwärmung für das elektronische Drosselklappengehäuse ausgerüstet ist.
BEACHTEN: Das defekte elektronische Drosselklappengehäuse muss über die übliche Ersatzteil-Einsenderoutine an das Part Recall Center eingeschickt werden.

Neuen TP-Sensor mit vier neuen Schrauben (siehe "Notwendige Ersatzteile") einbauen.

- Schrauben in angegebener Reihenfolge festziehen.



2. **BEACHTE:** Die Funktionsprüfung des elektronischen Drosselklappengehäuses muss vor dem Einbau des elektronischen Drosselklappengehäuses erfolgen. Wenn der Motor - elektronische Drosselklappe nicht angesteuert wird, befindet sich die Drosselklappe leicht geöffnet in einer Notlaufstellung (nicht Leerlaufstellung). Diese Position wird über zwei Federn im Inneren beibehalten (eine wirkt aufwärts, die andere abwärts). Die Schrauben am Drosselklappengehäuse dienen nicht zum Einstellen der Leerlaufdrehzahl; diese wird über das PCM geregelt.

Funktionsprüfung des Drosselklappengehäuses.

- Drosselklappenhebel von Hand bis zur Vollgasstellung drehen und prüfen, ob die Drosselklappe per Federkraft in die Notlaufstellung zurückkehrt. Vorgang zwei- oder dreimal wiederholen. Wenn die Drosselklappe nicht per Federkraft in die Notlaufstellung zurückkehrt, muss ein neues elektronisches Drosselklappengehäuse (siehe "Notwendige Ersatzteile") eingebaut werden.
3. Elektronisches Drosselklappengehäuse an Ansaugkrümmer anbauen. Für zusätzliche Informationen siehe C-MAX 2003.75; Focus 2004.75; Mondeo 2007.5; S-MAX/Galaxy 2006.5 Reparaturanleitung, Untergruppe 303-04C.
 - Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
 4. Alle gespeicherten Fehlercodes (DTC) löschen (nicht in Verbindung mit Symptom-Diagnose).