

Nachrüstung DAB+ mit Originalteilen Mondeo FL mit MCA Navi

Ich habe die folgende Teile im Zubehör gekauft und den Umbau wie folgt vorgenommen:

Ford DAB Box,
Halter DAB Box,
Antennenverstärker AM/FM/DAB,
Antennenkabel mit DAB Abzweig

Artikelnummern hierzu stehen im Thread von DeltaF.

Da mein Mondeo leider kein Kabel für die DAB Box hat, habe ich selbst ein Kabel gebaut.

Anschlußterminal an der DAB Box ist eine 10 polige, zweireihige Buchse von Delphi.



Abbildung 1: Anschlußterminal Ford DAB Box

Einen passenden Stecker habe ich im Zubehör nirgendwo gefunden.
Allerdings setzt Ford diesen Stecker an verschiedenen Stellen ein, z.B. beim Kabelbaum Heckklappe Mondeo 3 (1S7T-18C619).
Den Kabelbaum habe ich für'n Appel und 'n Ei bei ebay gezogen und verwendet.

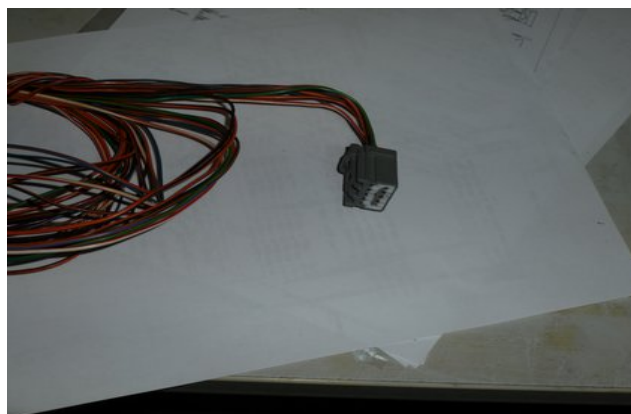


Abbildung 2: Kabelbaum Ford Mondeo 3 Heckklappe

Handschuhfach, MCA, A-, C-, D- Säulenverkleidung ausbauen, Himmel hinten links absenken.

Der Antennenverstärker hinten links (AM/FM) muß gegen den mit AM/FM DAB ersetzt werden. Er sitzt beim Turnier oben unterm Dachhimmel an der hinteren Seitenscheibe (dort wo der Anschluß der Scheibenantenne ist)



Abbildung 3: Einbauort Antennenverstärker links

Himmel hinten absenken, Verstärker abschrauben, von der Scheibenantenne ausklipsen und Stecker trennen. Neuen Verstärker entsprechend in umgekehrter Reihenfolge verbauen.

Das Antennenkabel vom MCA zum Antennenanschluss im linken A Holm muß gegen das Antennenkabel mit DAB Abzweig ausgetauscht werden.



Abbildung 4: Antennenanschluß A Säule links

Altes Antennenkabel ausbauen und gegen das mit DAB Abzweig ersetzen.
Antennenkabel ist an folgenden Stellen befestigt:

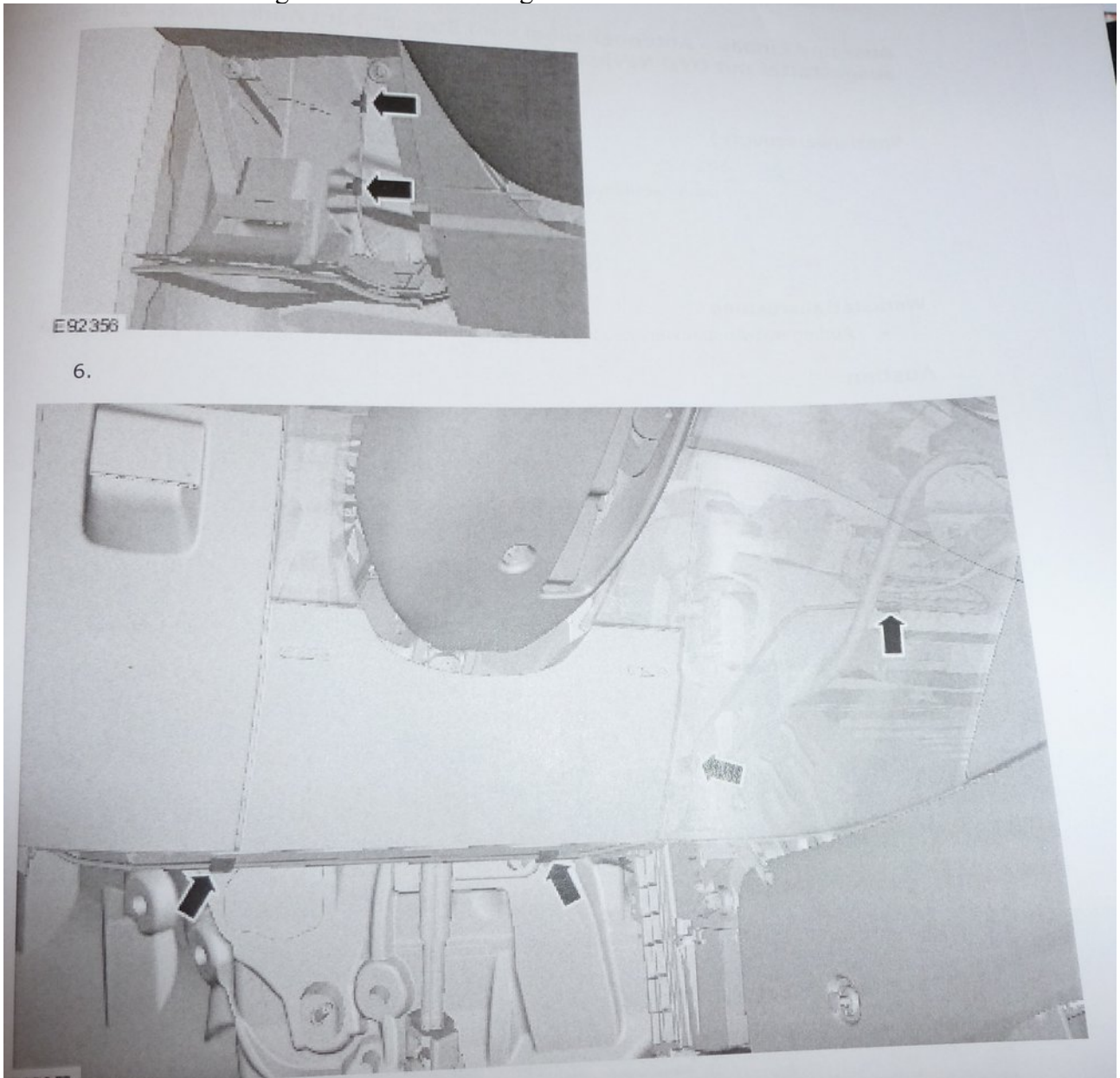


Abbildung 5: Verlauf und Befestigungspunkte Antennenkabel

DAB Box mit Halter links neben dem Handschuhfach einbauen:

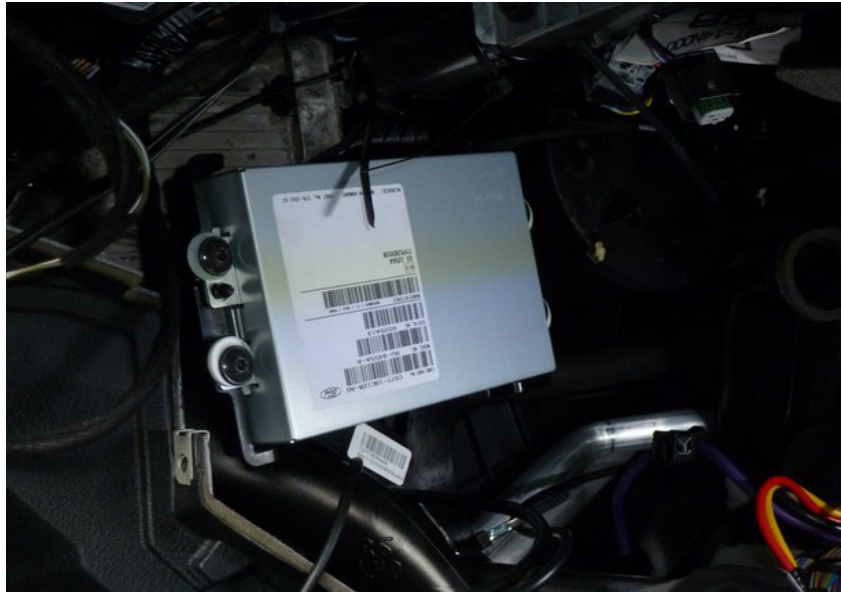


Abbildung 6: Einbauort DAB Box

Da bei meinem Mondeo keine Befestigungslöcher für den Halter vorhanden waren, habe ich diesen mit Kabelbindern an der oberen und unteren Streben befestigt.

Anschlußkabelbaum DAB Box

um einen Kabelbaum zum Anschluß der DAB Box zu erstellen, habe ich das Kabel 1S7T-18C619 verwendet.

Kabel entsprechend abgeschnitten (mindestens 40cm lang!!).

Da nicht alle benötigten Pins am Stecker belegt sind und der Kabelquerschnitt für Batterie+ und Masse nicht groß genug sind, muß der Stecker modifiziert werden.

Stecker öffnen, Pins entnehmen und in gewünschter Reihenfolge zusammenbauen.

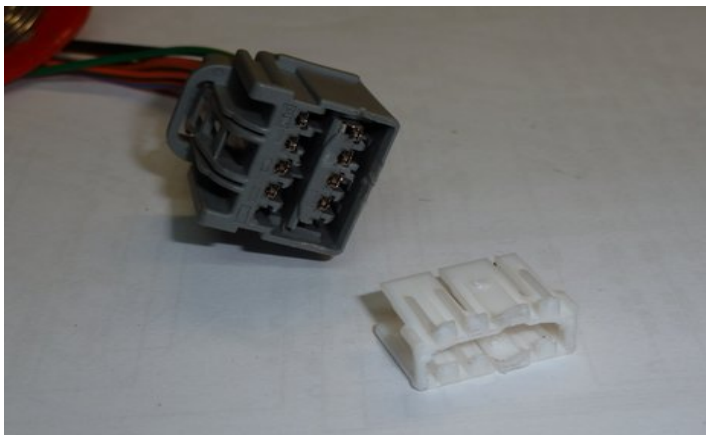


Abbildung 7: Anschlussstecker DAB Box

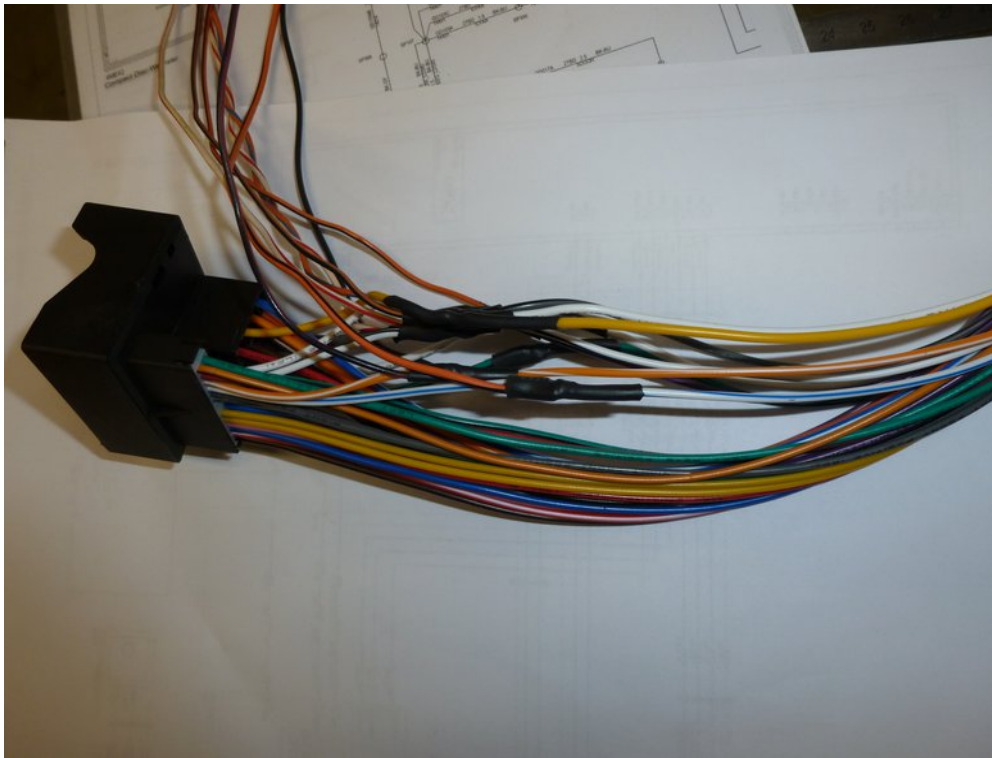
Um den originalen Kabelbaum am MCA nicht verändern zu müssen, habe ich eine Quadlock Verlängerung besorgt.



An diese Quadlock- Verlängerung den Stecker mit Kabeln für die DAB Box anschließen.

Belegung:

Benennung	Quadlock Stecker MCA	Stecker DAB Box
Batterie +	Kammer A, Pin 15	Pin 6
Masse	Kammer A, Pin 12	Pin 9
MM CAN High	Kammer A, Pin 9	Pin 10
MM CAN Low	Kammer A, Pin 10	Pin 5
Aux L+	Kammer B, Pin 3	Pin 7
Aux L-	Kammer B, Pin 9	Pin 2
Aux R+	Kammer B, Pin 4	Pin 8
Aux R-	Kammer B, Pin 10	Pin 3



Kabelbaum mit Isolierband umwickeln, an MCA und DAB Box anschließen.

Fakra Antennenstecker an MCA und DAB Box anschließen (sind farblich kodiert).

DAB Modul in die Fahrzeugkonfiguration eintragen.

In ELM Config, Central Configuration, Page 4:

- High Level CD +AM/FM Radio With DAB
- With Digital Radio System,

MCA einschalten, auf Radio/DAB schalten, Suchlauf machen und freuen!