

Fahrzeug: FORD v14.00
 FORD * Mondeo * Limousine * Produktion: 2013 -

Hinterachse		Eingangsvermessung	Sollwerte	Ausgangsvermessung
Sturz	links	-1°53'	-0°45' [-1°12'] +0°45'	-1°55'
	rechts	-1°39'		-1°36'
Einzelspur	links	+0°07'	-0°12' [+0°09'] +0°12'	+0°06'
	rechts	-0°02'		-0°01'
Gesamtspur		+0°05'	-0°12' [+0°18'] +0°12'	+0°06'
Radversatz		-0°01'		-0°01'
Fahrachswinkel		-0°04'		
Vorderachse		Eingangsvermessung	Sollwerte	Ausgangsvermessung
Nachlauf 20°	links	+2°58'	-0°45' [+3°21'] +0°45'	+3°16'
	rechts	+3°21'		+3°21'
Spreizung 20°	links	+4°25'		
	rechts	+4°41'		
Spurdifferenzwinkel	links	-1°05'		
	rechts	-0°58'		
Sturz	links	-0°47'	-0°45' [-0°36'] +0°45'	-0°49'
	rechts	-0°52'	-0°45' [-0°54'] +0°45'	-0°50'
Sturz max.Differenz		-0°13'	[0°45']	-0°18'
Einzelspur	links	+0°02'	-0°06' [+0°06'] +0°06'	+0°07'
	rechts	-0°11'		+0°04'
Gesamtspur		-0°09'	-0°12' [+0°12'] +0°12'	+0°12'
Radversatz		+0°06'		+0°08'
Eingeschlossener Winkel 20°	links	+3°41'		
	rechts	+3°45'		