

## Zahlen, Fakten, Wissen. Aktuelles aus dem Verkehr.

Ausgabe 2016

### Wichtige Eckzahlen

**Bevölkerung  
am 1.1.2016 in Millionen** 82,176

**Straßennetz 2015 in 1.000 km**

Gemeindestraßen	457,2
Überortsstraßen	230,147
Autobahnen	12,949

**Kfz-Bestand zum 1.1.2016**

Pkw-Bestand	45.071.209
Lkw	2.800.780
Motorräder	4.228.238
Sattelzugmaschinen	2.141.495
Omnibusse	78.345
Kfz insgesamt	54.602.441

**Fahrleistungen 2015\* in Mrd. Fz-km**

Kfz Gesamt	757
Autobahnen	236,4

**Unfallzahlen 2015**

Polizeilich erfasste Unfälle	2.516.831
Unfälle mit Personenschaden	305.659

**Verunglückte**

Insgesamt	393.432
-----------	---------

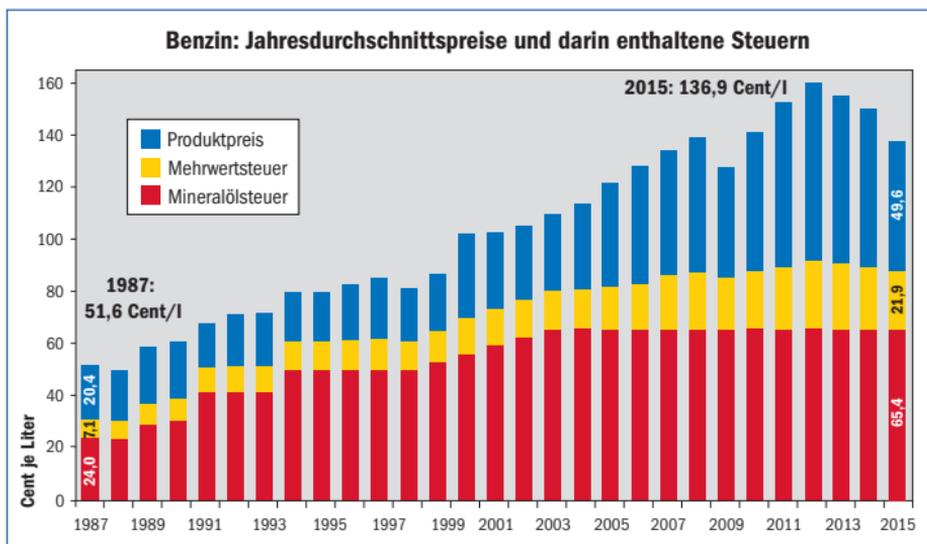
**Verletzte**

Schwerverletzte	67.706
Leichtverletzte	325.726

**Getötete** 3.459

## Inhaltsverzeichnis

<b>Benzinpreis und Steuer</b>	<b>2</b>
<b>Bevölkerung in Deutschland</b>	<b>3</b>
<b>Infrastruktur</b>	<b>4</b>
<b>Verkehrs- und Transportleistungen</b>	<b>5</b>
<b>Schadstoffemissionen</b>	<b>6</b>
<b>Unfälle mit alkoholisierten Pkw-Fahrern</b>	<b>6</b>
<b>Kfz-Bestand, Kfz-Fahrleistungen</b>	<b>7</b>
<b>Straßenverkehrsunfälle, Pkw-Gurtquoten</b>	<b>8</b>
<b>Unfälle und Verunglückte nach Ortslage</b>	<b>9</b>
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>	<b>10</b>
<b>Unfallrisiko</b>	<b>11</b>
<b>Unfälle von Kindern, Jugendlichen und Senioren</b>	<b>12</b>
<b>Europa-Vergleich 2014</b>	<b>13–15</b>
<b>Wussten Sie, dass...?</b>	<b>Rückseite</b>



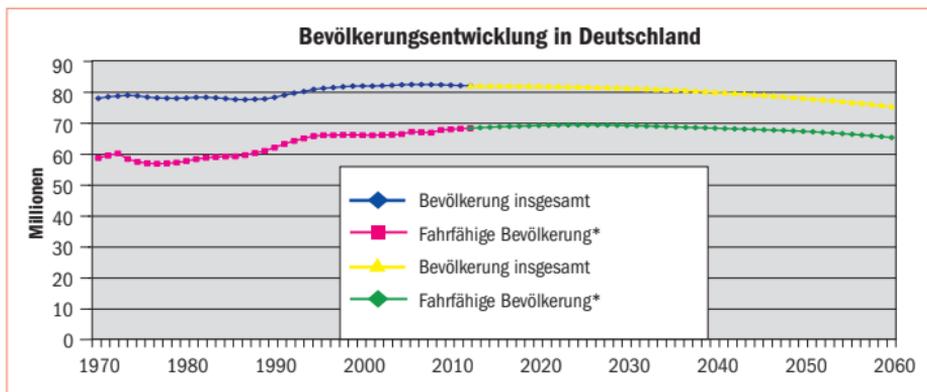
Steuer ab 1.11.2001 für schwefelarme, ab 1.1.2003 für schwefelfreie Kraftstoffe

Jahr	Bevölkerung insgesamt	Fahrfähige Bevölkerung*
1970	78.069.471	58.843.647
1980	78.397.483	58.483.001
1990	79.753.227	64.355.275
2000	82.163.475	66.521.452
2005	82.500.849	67.013.771

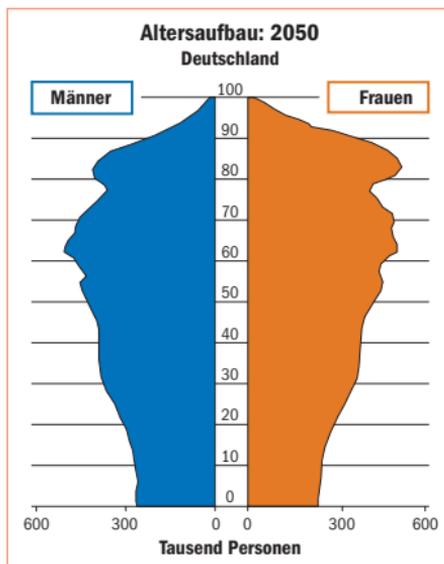
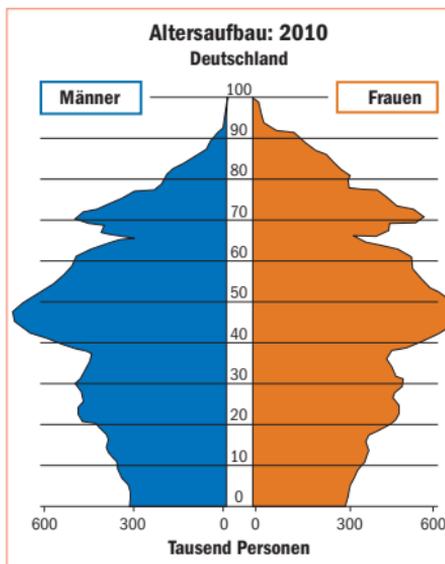
Jahr	Bevölkerung insgesamt	Fahrfähige Bevölkerung*
2011	80.327.900	65.441.900
2012	80.534.500	65.401.300
2013	80.767.500	67.231.448
2014	81.197.500	67.395.000
2015	81.770.900	67.599.000

\* ab 2011 Grundlage Zensus 2011

Trotz steigender Lebenserwartung der Bevölkerung und angenommener Zuwanderungssalden von 200.000 Personen jährlich stagniert die Bevölkerungszahl und ist langfristig rückläufig.



\* über 18-Jährige



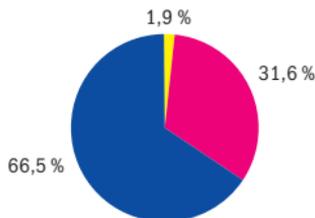
Jahr	Straßen des überörtlichen Verkehrs in 1.000 km*					Gemeindestraßen in 1.000 km		
	Ins-gesamt	Bundes-autobahnen	Bundes-straßen	Landes-straßen	Kreis-straßen	Ins-gesamt	Inner-orts	Außer-orts
1990	174,0	8,959	30,9	63,2	71,0	327,0	199,4	127,6
1995	228,6	11,143	41,8	86,5	89,2	395,4 (Schätzung)		-
2000	230,7	11,515	41,3	86,8	91,1	-	-	-
2005	231,5	12,174	41,0	86,7	91,6	-	-	-
2008	231,2	12,594	40,4	86,6	91,6	-	-	-
2009	231,0	12,645	40,2	86,5	91,6	457,2	-	-
2010	231,0	12,813	39,9	86,6	91,7	-	-	-
2011	230,8	12,819	39,7	86,6	91,7	-	-	-
2012	230,7	12,845	39,7	86,5	91,7	-	-	-
2013	230,1	12,879	38,9	86,3	92,0	-	-	-
2014	230,4	12,949	39,4	86,2	91,9	-	-	-
2015	230,5	12,917	39,6	86,2	91,8	-	-	-

\*ab 1995 gesamtdeutsche Zahlen

Jahr	Wasser-straßen	Schiennetz der DB AG in 1.000 km	Elektrifizierte Strecken in 1.000 km
2000	7.300	36,6	19,1
2004	7.305	34,7	19,3
2005	7.305	34,2	19,4
2006	7.306	34,1	19,5
2007	7.306	34,0	19,5
2008	7.306	33,9	19,6
2009	7.306	33,7	19,7
2010	7.306	33,7	19,8
2011	7.306	33,6	19,8
2012	7.235	33,5	19,8
2013	-	33,4	19,9
2014	-	33,4	20,0

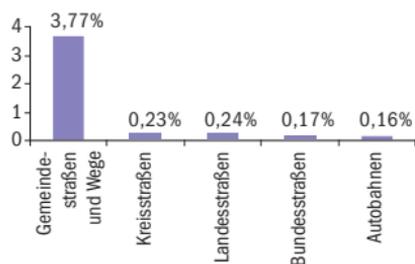
Fehlende Werte wurden nicht veröffentlicht (so auch auf den Folgeseiten)

**Längenanteil am gesamten Straßennetz**



■ Innerorts ■ Außerorts ohne AB ■ Autobahnen

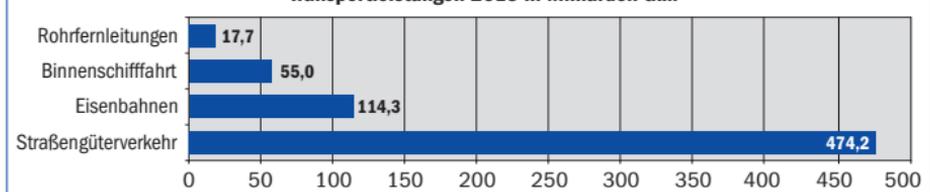
**Flächenanteil der Straßen an Gesamtfläche Deutschlands**



## Güterverkehr – Verkehrsleistung – in Milliarden Tonnenkilometer (tkm)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Eisenbahnen	95,4	107,0	114,6	115,7	95,8	107,3	113,3	110,1	112,6	112,6	114,3
Binnenschifffahrt	64,1	64,0	64,7	64,1	55,5	62,3	55,0	58,5	60,1	59,1	55,0
Straßengüterverkehr	402,7	435,7	454,1	457,6	415,6	440,6	457,6	446,4	453,6	463,9	474,2
Deutsche Lkw	271,8	285,5	300,3	301,4	275,6	281,9	293,6	280,0	280,7	285,9	290,6
Ausländische Lkw	130,9	150,2	153,8	156,2	140,0	158,7	164,0	167,0	173,0	178,0	183,6
Rohrfernleitungen	16,7	15,8	15,8	15,7	15,9	16,3	15,6	16,2	18,2	17,5	17,7
Luftverkehr	1,0	1,2	1,2	1,4	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4

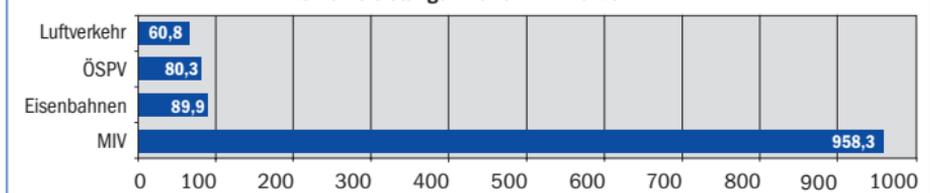
## Transportleistungen 2015 in Milliarden tkm

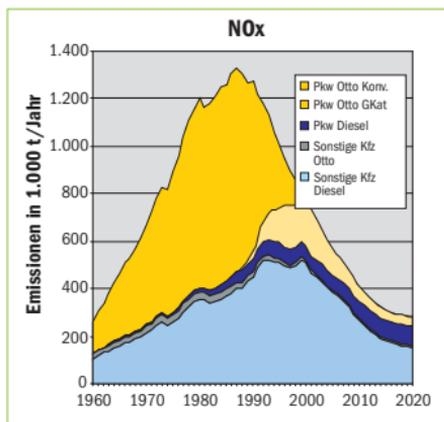
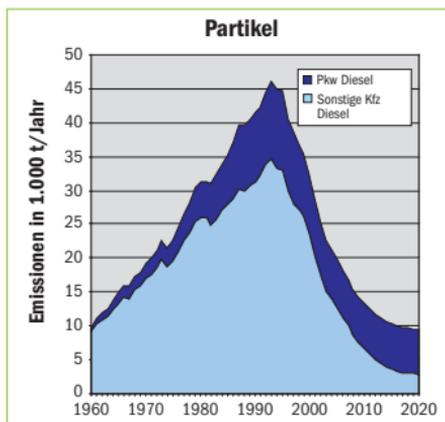


## Personenverkehr – Verkehrsleistung – in Milliarden Personenkilometer (Pkm)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Öffentlicher Verkehr	211,9	216,4	219,2	222,9	219,2	214,8	218,6	221,0	223,4	227,2	231,0
Eisenbahnen	76,8	79,0	79,1	82,5	82,3	83,9	85,4	88,8	89,6	89,5	89,9
Schienennahverkehr	43,1	44,5	44,9	47,0	47,4	47,8	49,9	51,4	52,8	53,4	53,0
Schienenfernverkehr	33,7	34,5	34,2	35,6	34,8	36,1	35,5	37,3	36,8	36,1	36,9
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	82,5	81,8	81,3	79,6	78,6	78,1	78,0	76,0	77,1	79,3	80,3
Linienverkehr	55,8	55,6	56,1	55,5	56,7	56,5	56,9	56,2	57,7	60,3	61,2
Gelegenheitsverkehr	26,7	26,1	25,2	24,1	21,9	21,6	21,0	19,8	19,4	19,0	19,1
Öffentlicher Personennahverkehr	98,4	99,8	100,5	101,9	103,7	103,9	106,4	106,5	107,8	108,3	107,6
Luftverkehr	52,6	55,6	58,8	60,8	58,4	52,8	55,2	56,3	56,7	58,4	60,8
Motorisierter Individualverkehr	875,7	882,6	883,4	888,5	898,7	902,4	912,4	914,6	921,4	939,4	958,3

## Verkehrsleistungen 2015 in Milliarden Pkm

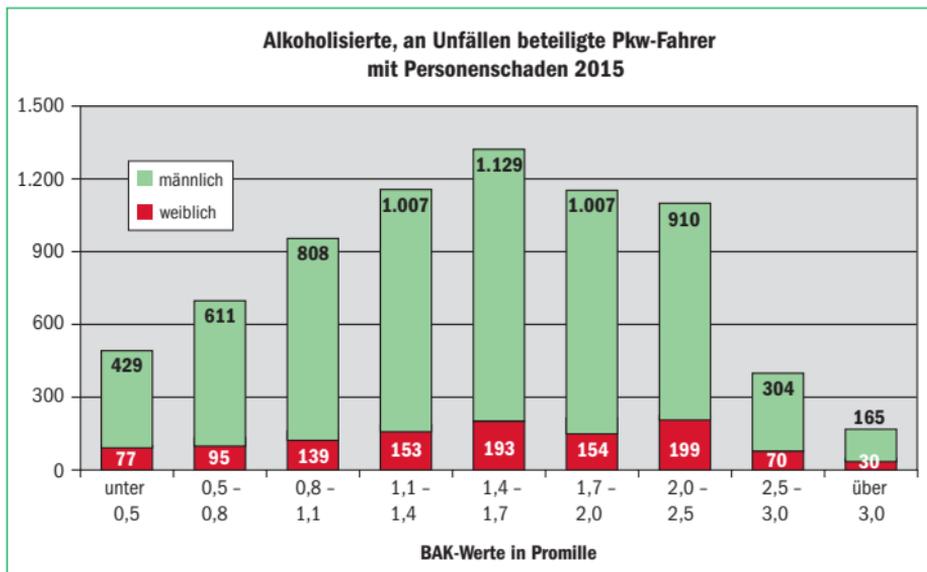




Quelle: IfEU

Trotz steigender Fahrleistung sank die Menge der vom Straßenverkehr emittierten Schadstoffe seit den 1990er-Jahren stark ab. Dies ist auf die Einführung des Katalysators und auf die ständige Verbesserung der Abgasreinigungstechnologie zurückzuführen.

## Unfälle mit alkoholisierten Pkw-Fahrern



Quelle: UBA

Bei fast 84 % der alkoholisierten Pkw-Fahrer, die an einem Unfall mit Personenschaden beteiligt waren, wurde eine Blutalkoholkonzentration (BAK) festgestellt, die weit über 0,8 ‰ lag.

## Kraftfahrzeuge – Kfz-Bestand zum 1.1. in Mio.

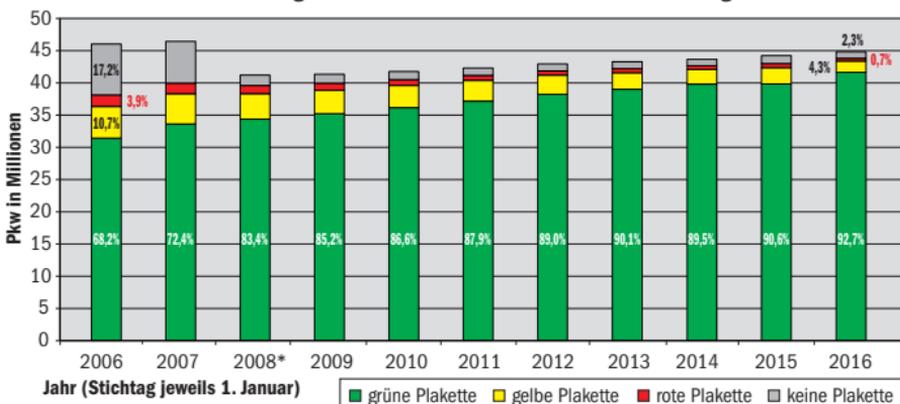
	2005	2006	2007	2008*	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Kfz-Bestand insgesamt	54,52	54,91	55,51	49,33	49,60	50,18	50,90	51,74	52,40	52,97	53,70	54,60
Pkw-Bestand	45,38	46,09	46,57	41,18	41,32	41,74	42,30	42,93	43,40	43,85	44,40	45,07
davon Diesel	9,07	10,10	10,80	10,00	10,03	10,82	11,27	11,89	12,98	13,20	13,85	14,53
Krafträder	3,78	3,90	3,97	3,57	3,66	3,76	3,38	3,91	3,98	4,05	4,15	4,23
Mopeds/Mofas	1,79	1,82	1,93	1,98	2,19	2,10	2,04	2,10	2,10	2,04	2,04	2,02
Kraftomnibusse/ Obusse	0,09	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Lastkraftwagen	2,57	2,57	2,60	2,32	2,35	2,39	2,44	2,53	2,58	2,63	2,70	2,80
Sattel- zugmaschinen	0,19	0,19	0,20	0,18	0,18	0,17	0,18	0,18	0,18	0,18	0,19	0,19

\* ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Kfz

## Kraftfahrzeugverkehr – Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten in Mrd. Fahrzeug-Kilometer

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Kfz insgesamt	682,2	696,4	684,3	687,3	692,0	690,1	699,0	704,8	717,6	719,3	725,7	740,5
Mopeds	3,9	4,2	4,3	4,6	4,6	4,7	4,8	4,7	4,8	4,8	4,7	4,7
Krafträder	12,5	12,7	13,0	13,2	10,8	11,1	11,4	11,6	11,9	12,1	12,3	12,6
Personen- kraftwagen	577,8	590,4	578,2	583,9	587,5	584,6	595,0	599,0	608,8	610,1	615,1	627,2
Kraftomnibusse	3,6	3,6	3,5	3,5	3,4	3,3	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3
Lastkraftwagen	57,9	57,7	57,0	57,6	59,8	60,3	59,5	60,7	62,5	63,2	64,3	66,3
Sattelzugmasch.	14,0	15,1	15,5	16,6	17,8	18,0	16,5	16,9	17,5	16,8	16,7	16,9
Sonstige Kfz	12,4	12,6	12,8	7,8	8,0	8,1	8,4	8,5	8,8	9,0	9,3	9,5
Bundes- autobahnen	213,1	218,9	216,2	218,7	225,3	221,4	226,9	217,1	223,2	224,4	230,6	236,4

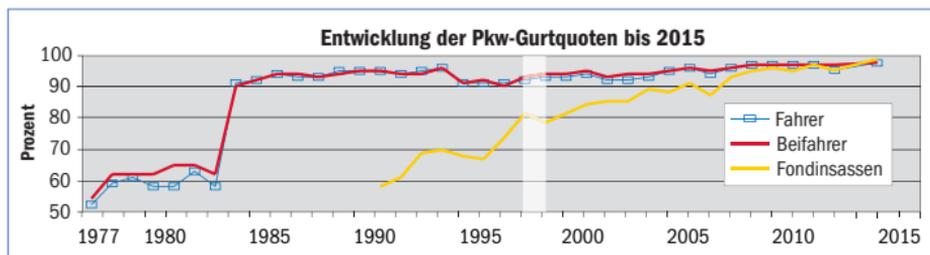
## Entwicklung des Pkw-Bestands nach Plakettenverordnung



\* Bestand ab 2008 ohne vorübergehend stillgelegte Pkw

Nur 2,6% der Pkw erhalten keine Umweltplakette

Schwedische Behörden stellten fest, dass in ihrem Land etwa 35 Prozent der tödlich verunglückten Pkw-Fahrer nicht angegurtet waren. Dies, obwohl der Anteil derjenigen Autoinsassen, die ungesichert fahren, dort etwa bei lediglich fünf Prozent liegt. Aufgrund ähnlich lautender Meldungen einiger Bundesländer in Deutschland führte der ADAC 2014/2015 eine Abfrage bei den zuständigen Länderministerien über die Erfassung der Gurtquoten tödlich verunglückter Pkw-Nutzer durch. In sechs der 16 Bundesländer lagen Auswertungen dazu vor. Das Ergebnis war, dass im Durchschnitt der sechs Bundesländer, die eine derartige Untersuchung durchführten, etwa 20 Prozent der tödlich verunglückten Pkw-Fahrer nicht angeschnallt waren. Mit hoher Wahrscheinlichkeit können auch in den anderen zehn Bundesländern ähnliche Ergebnisse erwartet werden. Da in Deutschland wie in Schweden von einer sehr hohen Anschnallquote ausgegangen wird (s. Grafik), stimmen diese Zahlen bedenklich. Denn die Annahme ist berechtigt, dass ein großer Teil dieser Verkehrsoffer den Unfall überlebt hätte, wäre er vorschriftsmäßig angegurtet gewesen. Wegen der hohen Schutzwirkung des Gurtes und um die Opferzahlen im Verkehr auch zukünftig zu senken, muss weiterhin alles versucht werden, das Ideal einer 100-prozentigen Angurtquote zu erreichen.



**Definition des Begriffes „Straßenverkehrsunfall“:** „Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr oder im räumlichen Zusammenhang mit diesem und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.“

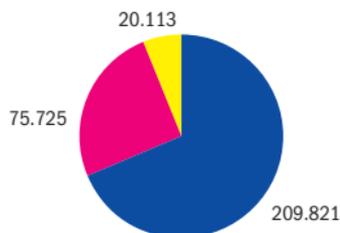
Jahr*	Schadensfälle bei den Versicherern in Mio.	Polizeilich erfasste Unfälle	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Getöteten
1990	3,76	-	-	389.350	9.821
2000	3,97	2.350.227	1.967.278	382.949	6.827
2002	3,77	2.289.474	1.927.420	362.054	6.213
2003	3,65	2.259.567	1.905.033	354.534	6.054
2004	3,57	2.261.689	1.922.379	339.310	5.361
2005	3,47	2.253.992	1.917.373	336.619	4.984
2006	3,41	2.235.318	1.907.334	327.984	4.717
2007	3,38	2.335.005	1.999.160	335.845	4.609
2008	3,32	2.293.663	1.973.049	320.614	4.117
2009	3,37	2.313.453	2.002.647	310.806	3.867
2010	3,55	2.411.271	2.122.974	288.297	3.387
2011	3,50	2.361.457	2.055.191	306.266	3.724
2012	-	2.401.843	2.102.206	299.637	3.375
2013	-	2.414.011	2.122.906	291.105	3.131
2014	-	2.406.685	2.104.250	302.435	3.187
2015	-	2.516.831	2.211.172	305.659	3.277

Quellen: DESTATIS, GDV

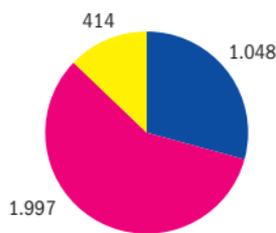
\* ab 1993 gesamtdeutsche Zahlen

Jahr	Unfälle mit Personenschaden			Tödlich Verunglückte			Insgesamt
	Innerorts	Außerorts	Autobahnen	Innerorts	Außerorts	Autobahnen	
1980	284.298	110.994	17.380	6.131	7.976	943	15.050
1990	250.171	111.736	27.443	3.361	6.215	1.470	11.046
1995	246.617	115.873	25.513	2.435	6.041	978	9.454
2000	245.470	111.901	25.578	1.829	4.767	907	7.503
2005	225.875	89.801	20.943	1.471	3.228	662	5.361
2007	228.717	86.662	20.466	1.335	3.012	602	4.949
2008	221.306	81.039	18.269	1.261	2.721	495	4.477
2009	213.361	79.051	18.394	1.225	2.452	475	4.152
2010	195.833	73.635	18.829	1.011	2.207	430	3.648
2011	210.427	77.549	18.290	1.115	2.441	453	4.009
2012	206.696	75.094	17.847	1.062	2.151	387	3.600
2013	199.650	73.003	18.452	977	1.934	428	3.339
2014	209.618	73.916	18.901	983	2.019	375	3.377
2015	209.821	75.725	20.113	1.048	1.997	414	3.459

**Unfälle mit Personenschaden 2015**

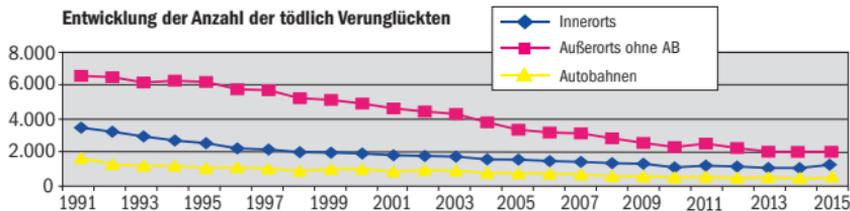


**Tödlich Verunglückte 2015**



■ Innerorts ■ Außerorts ohne AB ▲ Autobahnen

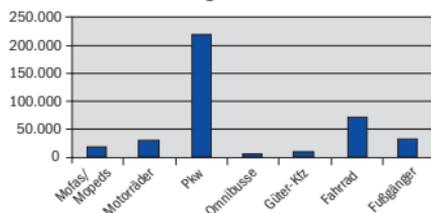
**Entwicklung der Anzahl der tödlich Verunglückten**



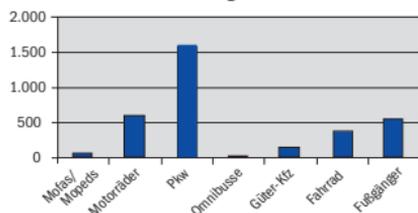
Jahr	Verunglückte							
	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fußgänger
		Mofas/ Mopeds	Motorrädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Fahr- rädern	
1980	555.966	61.951	54.896	296.261	5.162	11.639	54.583	67.809
1990	521.977	22.272	42.506	318.423	5.361	10.160	69.294	50.067
2000	511.577	19.373	41.112	313.892	5.077	14.900	73.397	38.989
2005	438.804	17.864	35.703	250.114	5.241	12.201	78.434	34.602
2009	401.823	19.914	30.370	223.508	5.235	10.354	75.797	32.238
2010	374.818	17.247	26.969	213.396	5.580	11.539	65.573	30.139
2011	396.374	18.679	30.680	217.238	5.736	10.754	76.750	32.162
2012	387.978	17.344	27.947	216.068	5.671	10.194	74.776	31.830
2013	377.481	15.231	27.336	212.581	5.821	9.952	71.420	31.364
2014	392.912	15.952	30.930	216.962	5.779	9.596	78.296	31.161
2015	396.891	15.612	30.434	221.283	6.107	9.594	78.176	31.610

Jahr	Tödlich Verunglückte							
	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fußgänger
		Mofas/ Mopeds	Motorrädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Fahr- rädern	
1980	15.050	1.056	1.575	6.915	49	269	1.338	3.720
1990	11.046	384	1.059	6.256	23	211	908	2.113
2000	7.503	157	945	4.396	9	274	659	992
2005	5.361	107	875	2.833	9	208	575	686
2009	4.152	99	650	2.110	12	164	462	591
2010	3.648	74	635	1.840	32	162	381	476
2011	4.009	70	708	1.986	10	169	399	614
2012	3.600	93	586	1.791	3	152	406	520
2013	3.339	73	568	1.588	11	148	354	557
2014	3.377	87	587	1.575	13	143	396	523
2015	3.459	63	639	1.620	5	146	383	537

Verunglückte 2015

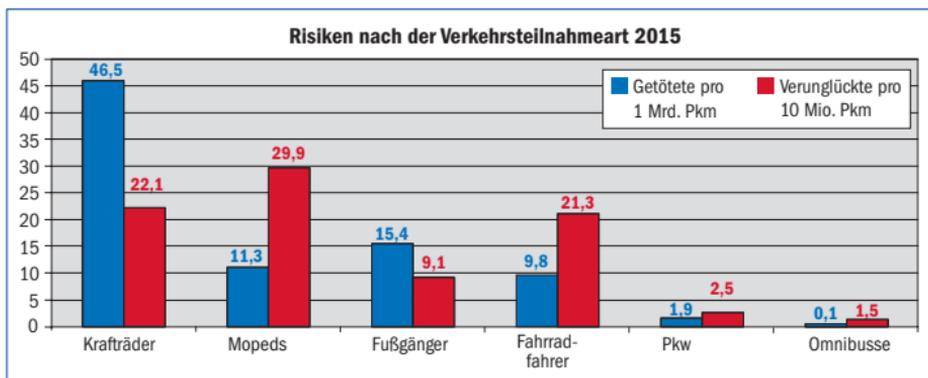


Tödlich Verunglückte 2015

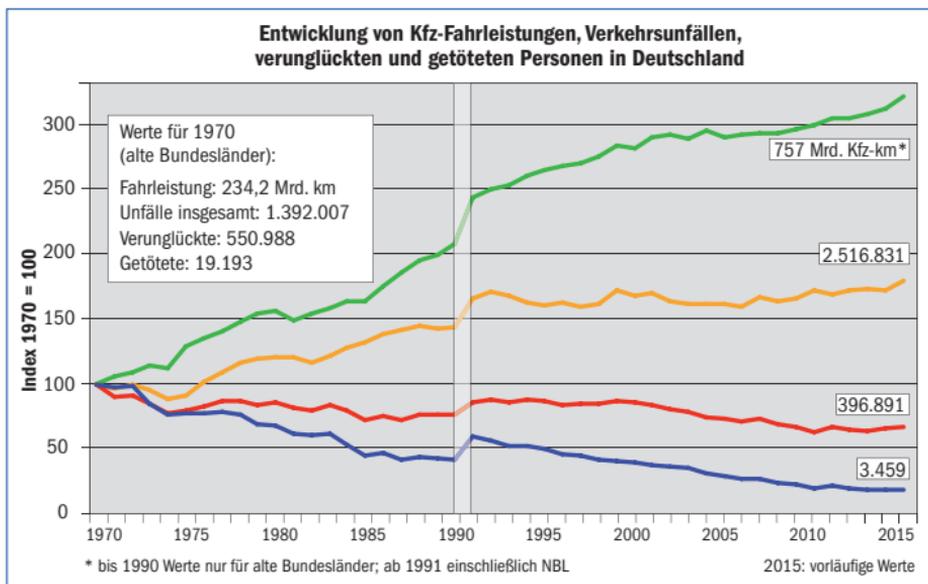


Entwicklung des Risikos, im Straßenverkehr zu verunglücken	Verunglücktenrate		Getötetenrate	
	Verunglückte pro 10 Mio. Pkm		Getötete pro 1 Mrd. Pkm	
	1990	2015	1990	2015
Krafträder	48,7	22,1	112,7	46,5
Mopeds	49,7	29,9	67,3	11,3
Fußgänger	17,4	9,1	62,4	15,4
Fahrradfahrer	35,8	21,3	39,3	9,8
Pkw	4,4	2,5	6,9	1,9
Lkw	1,8	1,0	2,7	1,1
Omnibusse	1,0	1,5	0,3	0,1

Quellen: DIW, DESTATIS, eigene Berechnungen



Quellen: Statistisches Bundesamt, DIW, BAST



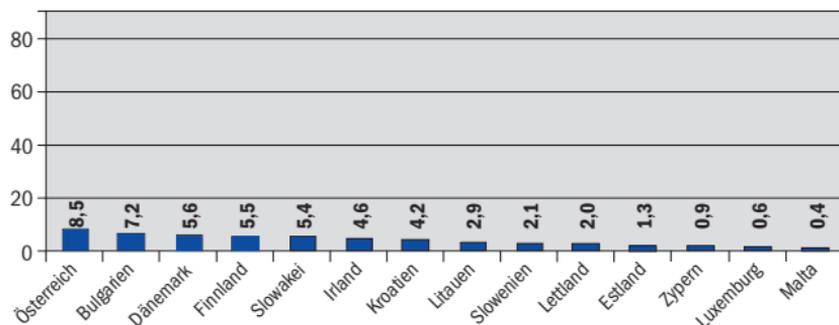
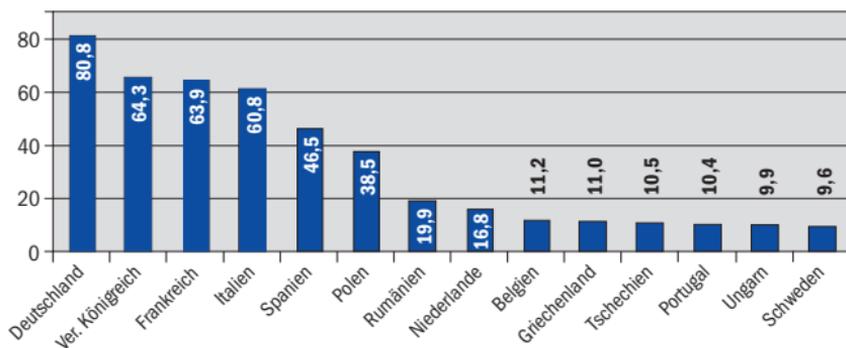
Jahr	Verunglückte Kinder (unter 15 Jahren)				Getötete Kinder			
	Ins-gesamt	Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	von Pkw	Ins-gesamt	Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	von Pkw
1991	51.284	15.775	17.295	16.583	511	185	108	196
2000	45.381	12.194	15.119	15.362	240	69	55	103
2005	36.954	9.279	13.568	12.006	159	42	41	67
2010	28.629	7.304	9.534	9.889	104	28	20	49
2011	30.676	7.564	10.918	10.353	86	29	24	32
2012	29.321	7.171	9.892	10.363	73	20	16	34
2013	28.143	6.780	9.219	10.228	58	22	8	25
2014	28.674	6.679	9.547	10.765	71	28	12	26
2015	28.235	6.568	9.073	10.737	84	27	17	34

Jahr	Verunglückte Jugendliche (18-24-Jährige)				Getötete Jugendliche			
	Ins-gesamt	Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	von Pkw	Ins-gesamt	Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	von Pkw
1991	134.764	4.030	9.570	99.187	2.749	92	66	2.095
2000	112.946	3.351	7.219	88.512	1.736	55	20	1.410
2005	87.597	3.455	7.969	64.650	1.076	49	22	814
2010	73.172	3.313	6.437	52.961	690	40	12	508
2011	74.416	3.427	7.459	52.252	737	55	22	522
2012	72.130	3.320	7.344	51.089	611	36	12	435
2013	66.997	3.263	6.878	47.345	493	25	9	342
2014	67.241	3.107	7.487	46.721	496	42	15	320
2015	66.156	3.068	7.587	46.047	473	38	15	287

Jahr	Verunglückte Senioren (über 65-Jährige)				Getötete Senioren			
	Ins-gesamt	Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	von Pkw	Ins-gesamt	Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	von Pkw
1991	33.864	9.274	6.585	14.999	1.853	873	316	574
2000	37.638	6.875	8.475	18.499	1.311	432	265	516
2005	41.943	6.798	10.673	20.092	1.162	336	282	471
2010	40.502	6.069	10.671	19.158	910	227	197	393
2011	45.388	6.900	12.803	20.674	1.044	305	210	439
2012	44.881	6.748	12.639	20.556	994	273	221	398
2013	44.368	6.783	12.138	20.601	999	302	197	398
2014	47.611	6.890	13.545	21.823	987	249	226	402
2015	48.690	6.967	13.685	22.675	1.024	281	198	430

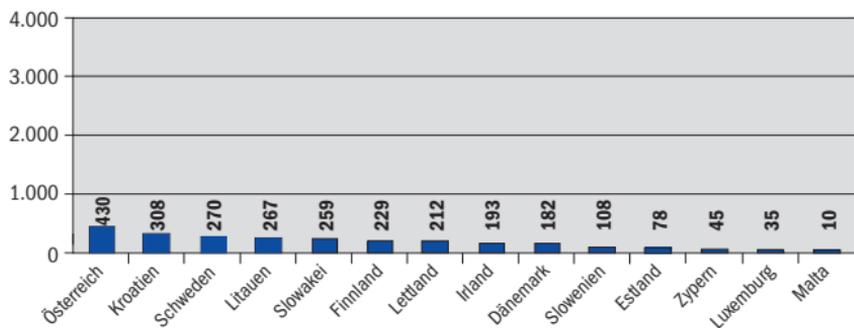
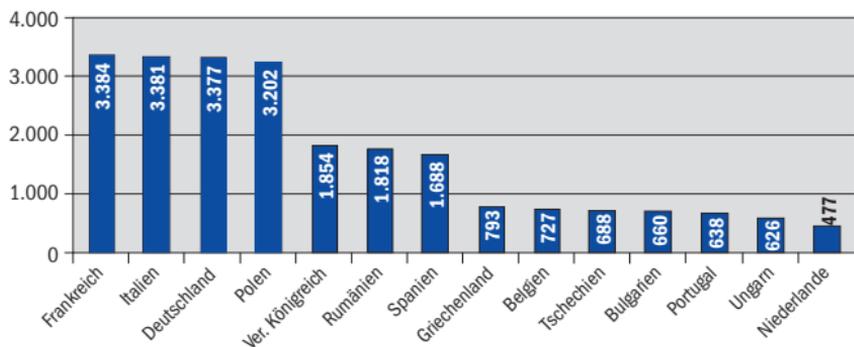
Land	Einwohner in Mio.	Pkw-Bestand in Mio.	Pkw-Fahrleistung in Mrd. Kfz-km	Länge Autobahnnetz in km	Unfälle mit Personenschäden	Tödlich Verunglückte	Getötete pro 1 Mio. Einwohner
Belgien	11.204	5.505	109,8	1.763	35.632	727	64,9
Bulgarien	7.246	2.910	51,4	541	6.859	660	91,1
Dänemark	5.627	2.278	53,2	1.195	2.985	182	32,3
Deutschland	80.780	43.851	899,3	12.879	291.105	3.377	41,8
Estland	1.316	629	11,2	124	1.382	78	59,3
Finnland	5.451	3.127	65,1	810	5.334	229	42,0
Frankreich	63.929	32.244	805,5	11.465	56.812	3.384	52,9
Griechenland	10.993	5.124	95,8	1.659	12.072	793	72,1
Irland	4.604	1.933	48,0	900	5.865	193	41,9
Italien	60.783	36.963	620,4	6.726	181.227	3.381	55,6

Einwohner 2014 in Mio.



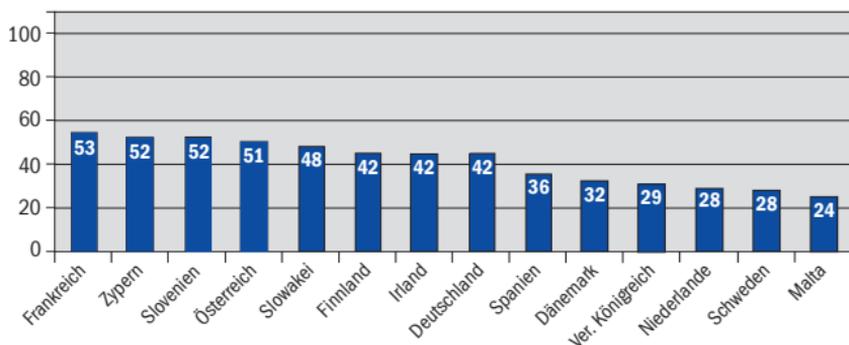
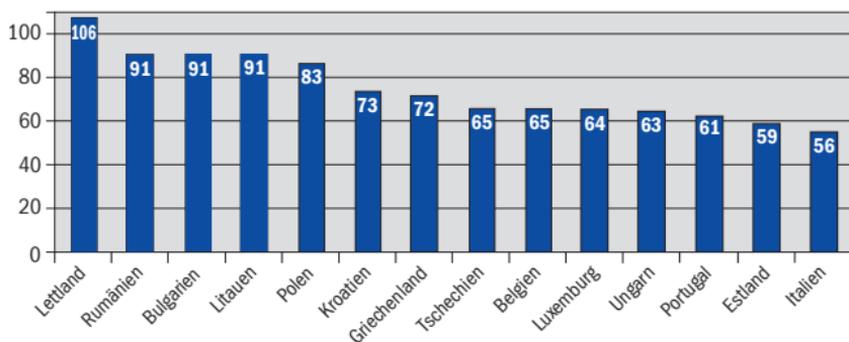
Land	Einwohner in Mio.	Pkw-Bestand in Mio.	Pkw-Fahrleistung in Mrd. Kfz-km	Länge Autobahnnetz in km	Unfälle mit Personenschäden	Tödlich Verunglückte	Getötete pro 1 Mio. Einwohner
Kroatien	4.247	1.448	26,1	1.254	11.228	308	72,5
Lettland	2.001	635	11,7	-	3.489	212	105,9
Litauen	2.943	1.809	33,3	309	3.418	267	90,7
Luxemburg	550	363	6,9	152	949	35	63,6
Malta	425	256	2,3	-	314	10	23,5
Niederlande	16.829	7.932	145,4	2.666	9.522	477	28,3
Österreich	8.508	4.641	74,8	1.719	38.502	430	50,5
Polen	38.496	19.389	213,1	1.365	35.847	3.202	83,2
Portugal	10.427	4.480	81,9	2.988	30.339	638	61,2
Rumänien	19.943	4.696	80,4	550	24.827	1.818	91,2

## Getötete 2014



Land	Einwohner in Mio.	Pkw-Bestand in Mio.	Pkw-Fahrleistung in Mrd. Kfz-km	Länge Autobahnnetz in km	Unfälle mit Personenschäden	Tödlich Verunglückte	Getötete pro 1 Mio. Einwohner
Schweden	9.645	4.495	107,6	2.013	14.942	270	28,0
Slowenien	2.061	1.064	25,2	769	6.559	108	52,4
Slowakei	5.416	1.880	27,2	419	4.729	259	47,8
Spanien	46.508	22.025	316,5	14.701	89.519	1.688	36,3
Tschechien	10.512	4.729	64,7	751	20.342	688	65,4
Ungarn	9.879	3.041	51,8	1.515	15.691	626	63,4
Ver. Königreich	64.308	30.075	637,7	3.756	144.480	1.854	28,8
Zypern	858	475	5,9	257	774	45	52,4
EU	505.489	247.997	4.672	73.246	1.054.744	25.939	51,3

Getötete pro 1 Mio. Einwohner 2014



## Wussten Sie, dass . . .

- 82 % aller deutschen Haushalte mindestens einen Pkw besitzen?
- alle Einwohner Deutschlands auf den Vordersitzen ihrer Pkw Platz haben?
- jeder Deutsche im Durchschnitt zwei Jahre seines Lebens im Auto verbringt?
- ein Pkw am Tag 23 Stunden steht?
- etwa 98 % der Pkw-Insassen angegurtet sind, aber 20 % der tödlich Verunglückten keinen Gurt trugen?
- nur 1,8 % unserer Straßen Autobahnen sind, die nur 0,16 % der Fläche unseres Landes beanspruchen?
- das die Länge des gesamten überörtlichen Straßennetzes seit 2003 um über 1.400 km abnahm?
- beinahe jeder Fünfte im Straßenverkehr tödlich Verunglückte ein Motorradfahrer ist?
- sich die Anzahl der Verkehrstoten seit 1970 bis heute auf weniger als ein Sechstel verringerte?
- sich im selben Zeitraum die Anzahl der Pkw verdreifachte?
- im Durchschnitt 1,4 Personen in einem Pkw sitzen?
- die Bahn im Personenverkehr ihre Kapazität verdoppeln müsste, wenn sie 10 % des Straßenverkehrs übernehmen will?
- auf 35 % des Autobahnnetzes ein dauerhaftes oder temporäres Tempolimit besteht?
- neben Deutschland nur Bhutan, Burundi und Nepal kein Tempolimit auf Autobahnen haben?
- es im Jahr 1973 ab dem 25. November vier „autofreie Sonntage“ aus Energieeinsparungsgründen gab?
- auf Helgoland das Fahrradfahren verboten ist?
- die erste Ampel in Deutschland 1924 am Potsdamer Platz in Berlin eingerichtet wurde?
- mehr als 60 Länder auf der Welt Linksverkehr haben?
- die Innerortsgeschwindigkeit erst 1957 auf 50 km/h begrenzt wurde?
- die B 2 von Szczecin/Garz an der polnischen Grenze nach Mittenwald zur österreichischen Grenze mit 941 km die längste Bundesstraße ist?
- die längste Autobahn Deutschlands die A 7 von Flensburg nach Füssen mit 935 km Länge ist?

### Herausgeber:

ADAC e.V. · Ressort Verkehr · Hansastraße 19 · 80686 München

E-Mail: [verkehr.team@adac.de](mailto:verkehr.team@adac.de) · [www.adac.de/statistiken](http://www.adac.de/statistiken)

Redaktion: Wolfgang Steichele · Redaktionsschluss: September 2016

© 2016 ADAC e.V. · München

The ADAC logo consists of the letters "ADAC" in a bold, black, sans-serif font, centered within a yellow rectangular background.

2831820/10.16/6