

Hier eine Umbauanleitung für diejenigen, welche sich mit dem Gedanken tragen, einen Tempomat nachzurüsten:

Benötigt werden:

Bedieneinheit rechts: 6M2T-14K147-DG 85,-

Bedieneinheit links: 6M2T-14K147-CH 85,-

Kabelbaum (der ist nur über MIKE 2001 zu erhalten, da bei keinem FH erhältlich) 45,-

Freischaltung durch den FHH - variable 23,-

---

Mann (Frau) nehme:



sowie einen Taschenspiegel.

Damit kann man nämlich hinter das Lenkrad sehen um die Klammern mit dem Schraubendreher genau zu treffen, welche den Airbag im Lenkrad festhalten.

**GAAAANZ WICHTIG !!!!! BATTERIE ABKLEMMEN UND 10 MIN WARTEN!!!!!**



Als 1tes entferne man die obere Abdeckung der Lenkradverkleidung wie folgt:

- Lenkrad gaaaanz herausziehen und nach unten stellen.
- Halteklipse der Verkleidung nach hinten drücken - Verkleidung anheben - nach hinten klappen.
- An diese Halteklipse kommt man ran, wenn man das Lenkrad ein wenig verdreht.

Als 2tes werden die 4 Schrauben gelöst und entfernt, die die Bedieneinheiten im Lenkrad festhalten. An diese gelangt man an der Rückseite des Lenkrades. 2 rechts - 2 links – mit einem langen Torque der Größe 2 zu erreichen. Hat man keinen Torque geht auch ein kleiner Schraubendreher, da die Schrauben nicht mit Drehmoment angezogen sind. Der besseren Erreichbarkeit wegen das Lenkrad ein wenig verdrehen.

Als 3tes nimmt man den Taschenspiegel und positioniere ihn vor dem Tacho. So kann man hinter das Lenkrad sehen ohne sich die Wirbel zu verrenken. Zu sehen ist das hier:



Also einen kleinen Schraubendreher angesetzt und nacheinander die 3 Halteklammern des Airbag lösen indem man sie Richtung Lenksäule drückt. Wenn man im Spiegel sieht, das die Klammer die Halterung frei gegeben hat, festhalten und den Airbag leicht unter Spannung halten, damit er nicht zurückrutscht, wenn man den Schraubendreher loslässt. Mit den anderen 2 Haltern in gleicher Weise verfahren. Ist der Airbag gelöst, schaut das so aus: Man sieht gut den roten Stecker in der Mitte. Dieser wird abgezogen.



**!!!NUR DIE 2 FLACHEN KABELSCHUHE ABZIEHEN und sich merken wo welches gesessen hat !!!!!!!!!!!**



**Den Airbag am Lenkrad belassen !!!!! und nur zur Seite legen (am besten nach oben bei gerade stehendem Lenkrad)**



Nun die beiden Torque-Schrauben lösen und entfernen, welche die Bedieneinheiten noch am Lenkrad festhalten. Beide Bedienelemente inklusive Kabel entfernen.(Das alte Kabel ist in einer Gummiführung, wo das neue bitte auch wieder reingehört).

Nachdem nun die alten Bedienelemente der Vergangenheit angehören - die beiden neuen einsetzen (ist n bisschen fummelig) und die vorderen Schrauben wieder einsetzen und anziehen.



Den großen Stecker einrasten - Kabel in die Gummiführung - Flachstecker auf den runtergeklappten Airbag stecken. Alles auf korrekten Sitz und Passgenauigkeit überprüfen - Airbag in die Klammern drücken

**?! PASST !?**

Nun Noch die Lenksäulenabdeckung wieder runterklappen und einrasten.  
Dann die hinteren Schrauben (4 Stk) der Bedieneinheiten einsetzen und festschrauben (Handfest).  
Fahrzeug verlassen - Batterie anklemmen - 2 Min warten.

Hat der Airbag nach anklemmen der Batterie nicht sofort ausgelöst, ist alles richtig gemacht worden.



Sollte das nicht der Fall sein

Sollte nun alles IO sein, Uhrzeit & Datum einstellen - zum freundlichen fahren und Freischalten lassen.

FERTIG

**Die hier gemachten Angaben beruhen auf eigener Vorgehensweise und erheben nicht den Anspruch auf völlige Korrektheit.**

**Der Umbau eurerseits geschieht auf eigene Gefahr und Verantwortung!!**

Frohes Schrauben.....

Uli

