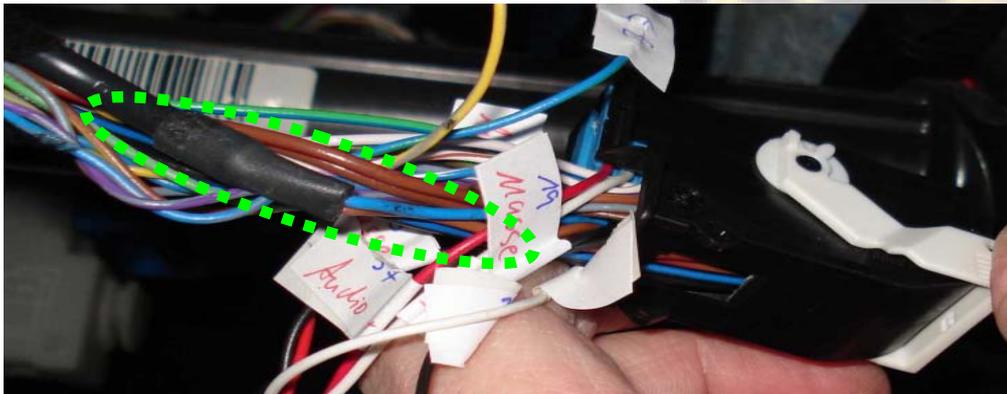




angezapft werden und ebenfalls in Richtung BTM gelegt werden, dass kann man direkt am PIN 6 machen, oder aber einfach von der Aux-Buchse abzweigen (z.B. mittels Stromdieb). Am BTM werden nun die neuen Leitungen (vom Radio kommend) wie folgt verbunden:  
PIN 12 (Mic +) mit der braunen Mikrofonleitung (= ehemals PIN 1 am Modul)  
PIN 6 (Masse AUX) mit der blauen Mikrofonleitung (= ehemals PIN 2 am Modul)  
PIN 3 (Line-Out +) mit PIN 1 des BT-Modul (= braune Leitung, die zum Modul führt)  
PIN 9 (Line-Out -) mit PIN 2 des BT-Modul (= blaue Leitung, die zum Modul führt)

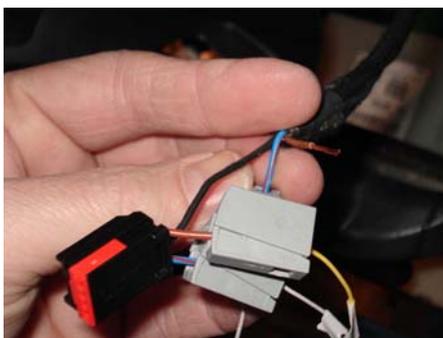
In der Kurzzusammenfassung bedeutet das nun: Das Mikrofon läuft nun direkt zum Navi auf PIN 6 & 12 und von da wieder zurück über PIN 3 & 7 zum BT-Modul auf PIN 1 & 2



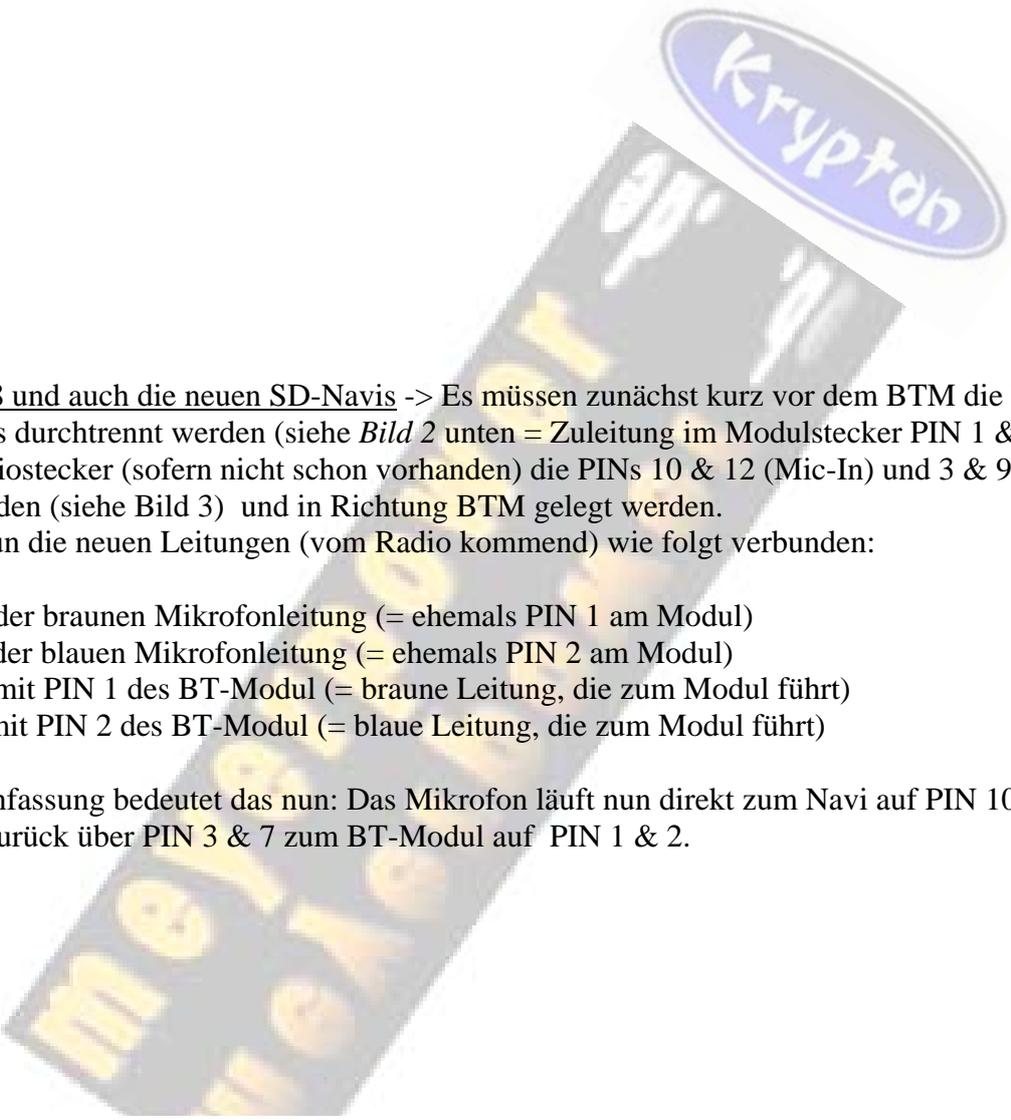
*Bild 2:* Das ist die Mikrofonzuleitung zum BT-Modul; diese muss durchtrennt werden.



*Bild 3:* Blick auf den originalen Stecker – Analoge Betrachtung wie Bild 1. Man sieht die nicht vorhandenen PIN-Belegungen 3,9,10 & 12.



*Bild 4:* Der AUX-Stecker – Das schwarze Kabel stellt die Masseverbindung zum PIN 6 des Radiosteckers her.



KRYPTON

Navi NX ab 03/2008 und auch die neuen SD-Navis -> Es müssen zunächst kurz vor dem BTM die beiden Kabel des Mikrofons durchtrennt werden (siehe *Bild 2* unten = Zuleitung im Modulstecker PIN 1 & 2). Nun müssen im Radiostecker (sofern nicht schon vorhanden) die PINs 10 & 12 (Mic-In) und 3 & 9 (Mic-Out) eingesetzt werden (siehe *Bild 3*) und in Richtung BTM gelegt werden. Am BTM werden nun die neuen Leitungen (vom Radio kommend) wie folgt verbunden:

PIN 12 (Mic +) mit der braunen Mikrofonleitung (= ehemals PIN 1 am Modul)

PIN 10 (Mic -) mit der blauen Mikrofonleitung (= ehemals PIN 2 am Modul)

PIN 3 (Line-Out +) mit PIN 1 des BT-Modul (= braune Leitung, die zum Modul führt)

PIN 9 (Line-Out -) mit PIN 2 des BT-Modul (= blaue Leitung, die zum Modul führt)

In der Kurzzusammenfassung bedeutet das nun: Das Mikrofon läuft nun direkt zum Navi auf PIN 10 & 12 und von da wieder zurück über PIN 3 & 7 zum BT-Modul auf PIN 1 & 2.

**Rechtlicher Hinweis: Keine Garantie & keine Haftung! Alle Veränderungen an technischen Grundlagen des Fahrzeugs geschehen auf eigene Verantwortung!**