

Mondeo MK4 Sitzheizung hinten nachrüsten (Semi-Retrofit)

Diese Anleitung dient dazu, einen ersten Überblick über die durchzuführenden Arbeiten zu bekommen. Wer es nachmachen möchte, handelt auf eigene Verantwortung.

Ausgangslage:

Mondeo Ghia X mit Individualpaket innen, fast Vollausrüstung, unter der Rücksitzbank waren die Stecker für die Sitzheizung hinten schon verlegt



Was wird also benötigt?

- Heizmatten mit Steuerplatine
- Sitzheizungsschalter 5-stufig
- Hintere Blende für den Schalter
- Kabelbaum für die Mittelkonsole

Viele wagen sich aufgrund der Kosten nicht an den Umbau. Dazu folgender Hintergrund: ich fahre noch einen MK3 und im Facelift waren viele Teile baugleich zum MK4. Zunächst habe ich beim Verwerter die passenden Stecker zu meinen vorhandenen gesucht und im MK3 gefunden; da gab es auch die Sitzheizung hinten optional.

Heizmatten, Schalter und Kabelbaum gab es für 30€. Den Schalter habe ich nur mitgenommen wegen der dunklen Blende, die Beleuchtung ist grün beim MK3. Die hintere Blende der Mittelkonsole ist gebraucht so gut wie nicht zu finden. Mein Innenraum hat zudem noch die Farbe biscuit; das macht es nicht leichter.



Ich habe eine normale Blende beim Verwerter gefunden und sie entsprechend bearbeitet. Eingepasst ist ein Halterahmen für den Sitzheizungsschalter vom MK3 für vorne.



Der Kabelbaum ist in der Mittelkonsole auf Höhe des Schalthebels rechts verlegt. Original ist an dem Stecker dann Beleuchtung, Masse, Zündungsplus gemeinsam bepinnt. Das Bussignal ist ein separates Kabel, was bei mir fahrzeugseitig liegt. Am Stecker musste ich nur dieses eine Kabel einpinnen.



Siehe roter Kreis.

Eines sei noch gesagt; die vorderen Sitze merken sich die Heizstufe. Das soll hinten vermieden werden, da sonst nach einem Neustart die Heizung hinten weiterheizen würden. Deshalb sind Pin 4 und 6 des Sitzheizungsschaltersteckers auf Zündungsplus. Pin 1 ist Masse, Pin 2 ist die Busleitung nach hinten, Pin 3 Beleuchtung des Schalters.

Übrigens hat die fahrerseitige Heizmattenlogik sechs Anschlüsse belegt und die Beifahrerseite nur fünf. So erklärt sich die eine Busleitung nach hinten.

Die Spannungsversorgung im hinteren Sicherungskasten war bei mir schon komplett....kein Handlungsbedarf.

Kommen wir zu den Heizmatten. Die vom MK3 passen auf die Sitzflächen des MK4.





Man könnte sogar die Heizmatten der Vordersitze des MK3 Facelift nehmen; da ist die Beinauflage mit beheizt:



Kommen wir nun zur eigentlichen Demontage der Rücksitzbank. Die Sitzfläche ist zweigeteilt und jeweils mit zwei Torx Schrauben T40 oder T45 befestigt. Dann wird von hinten der Rand hoch gehiebt und die Blechwanne entnommen; dann man kann den Bezug auf links drehen.







Was hält den Bezug straff? Im Schaumstoff ist eine Metallschiene eingegossen. Die MUSS da auch drinbleiben! Wer dort zu sehr reißt, bekommt den Bezug nicht mehr gespannt. Im Bezug sind Kunststoffschienen, die mit Metallklammern an den Metallschienen befestigt sind. Die kann man leicht mit einer Rohrzange und einer 90°Drehung aufbiegen und entnehmen.





Zur späteren Montage kann man sich beim Sattler Ersatz besorgen und braucht die passende Zange, oder...man nutzt Kabelbinder. Super einfach und hält genauso.

Dann mit Sprühkleber die Heizmatte fixieren, den Kabelstrang durchfädeln (dafür gibt es schon ein extra Loch) und es geht schon wieder an den Zusammenbau.





Das Ergebnis sieht dann so aus:





Die rechte Seite wird analog dazu ausgerüstet. Zu der Rückenlehne: man muss nur drei Torx T50 in der Mitte lösen und den mittleren Gurt (ebenfalls T50). Links und rechts spart man sich den Ausbau der Verkleidung und entriegelt einfach den Schnellverschluss ;-)



Die Polster werden genauso zerlegt, mit Heizmatten versehen und wieder zusammen- und eingebaut. Die Stecker waren in meinem Fall Plug&Play



Zum Einbau des Sitzheizungsschalters entnimmt man den hinteren Aschenbecher, löst eine Torx T20 und entnimmt den schwarzen Einsatz. Dann kann die Blende abgezogen werden. Sie ist mit vier Haltespannen arretiert. Zum Verlegen der Kabel baut man das Fach unter der Mittelarmlehne aus. Dazu vorne oben zwei Schrauben lösen, hinter der abgezogenen Blende zwei Schrauben lösen und hinten von unten ist kurz über dem Teppich noch eine versteckt. Dann hat man genug Platz um die Kabel zu verlegen.



Noch schnell vier Kabel parallel zum vorderen Sitzheizungsschalter gelegt und die Busleitung extra eingepinnt (siehe oben) und es kann der erste Funktionstest erfolgen. Das Ergebnis ist wie folgt:





In meinem Falle, bei den Kosten und dem Nutzen hat es sich wohl gelohnt. Zeitanatz vier Stunden.

panko