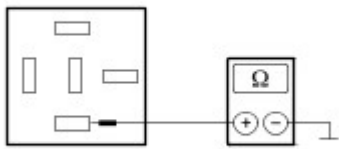


	Ist die Scheinwerferwaschanlage in Funktion? <b>Ja</b> GEM mit Diagnosegerät PRÜFEN und falls nötig ERNEUERN. System auf Funktion PRÜFEN. <b>Nein</b> Scheinwerferwaschanlagenrelais ERNEUERN. System auf Funktion PRÜFEN.
--	--

**SYSTEMPRÜFUNG K : DIE SCHEINWERFERWASCHANLAGE IST STÄNDIG IN BETRIEB**

TESTBEDINGUNG	TEST/ERGEBNIS/MASSNAHME
---------------	-------------------------

**K1: STROMKREIS ZWISCHEN ZENTRALELEKTRIKMODUL (GEM) UND SCHEINWERFERWASCHANLAGENRELAIS AUF KURZSCHLUSS NACH MASSE PRÜFEN**

	<b>1</b> Zündung AUS.
	<b>2</b> Scheinwerferwaschanlagenrelais von Sockel R10 (BJB) abklemmen.
	<b>3</b> Stecker C1BP02-A von GEM abklemmen.
 <p>VFE57923</p>	<b>4</b> Widerstand messen zwischen Scheinwerferwaschanlagenrelais, Sockel R10, Pin 2, Stromkreis CRW04A (YE/GN), Kabelstrangseite und Masse.

	Wird ein Widerstand größer als 10.000 Ohm gemessen? <b>Ja</b> <a href="#">GEHE zu K2.</a> <b>Nein</b> Kurzschluss im Stromkreis CRW04A (YE/GN) zwischen GEM und Scheinwerferwaschanlagenrelais mit Hilfe der Schaltpläne LOKALISIEREN und INSTAND SETZEN. System auf Funktion PRÜFEN.
--	---

**K2: SCHEINWERFERWASCHANLAGENRELAIS PRÜFEN**

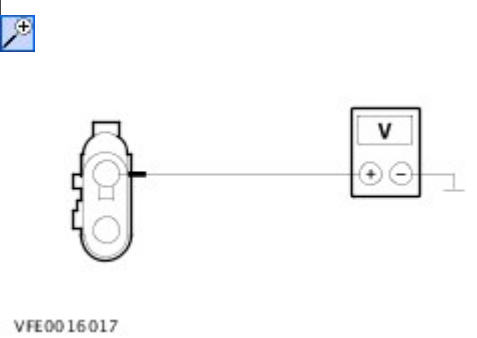
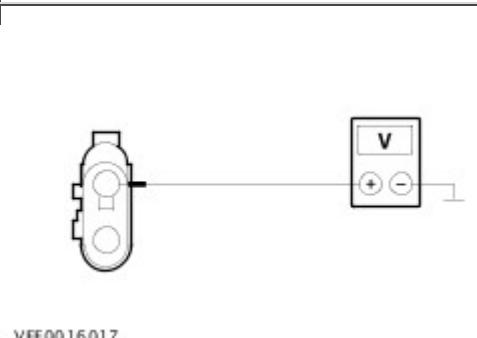
	<b>1</b> Scheinwerferwaschanlagenrelais entsprechend der Bauteileprüfung am Ende dieser Untergruppe PRÜFEN.
	Ist das Scheinwerferwaschanlagenrelais in Ordnung? <b>Ja</b> GEM mit Diagnosegerät PRÜFEN und falls nötig ERNEUERN. System auf Funktion PRÜFEN. <b>Nein</b> Scheinwerferwaschanlagenrelais ERNEUERN. System auf Funktion PRÜFEN.

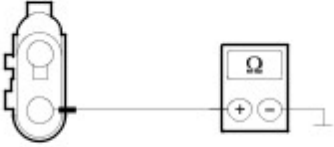

**SYSTEMPRÜFUNG L : DIE BEHEIZTE(N) SPRITZDÜSE(N) OHNE FUNKTION.**

TESTBEDINGUNG	TEST/ERGEBNIS/MASSNAHME
---------------	-------------------------

**L1: SICHERUNG F37 PRÜFEN**

	<b>1</b> Zündung AUS.
	<b>2</b> Sicherung F37 (BJB) PRÜFEN.
	Ist die Sicherung in Ordnung? <b>Ja</b> <a href="#">GEHE zu L2.</a> <b>Nein</b> Sicherung F37 (10 A) ERNEUERN und System auf Funktion PRÜFEN. Brennt die Sicherung erneut durch, Kurzschluss mit Hilfe der Schaltpläne LOKALISIEREN

	und INSTAND SETZEN. System auf Funktion PRÜFEN.
<b>L2: SPANNUNG AN SICHERUNG F37 PRÜFEN</b>	
	<b>1</b> Sicherung F37 (BJB) anschließen.
	<b>2</b> Zündung EIN.
	<b>3</b> Spannung messen zwischen Sicherung F37 (10 A) und Masse.
	Wird Batteriespannung gemessen? <b>Ja</b> GEHE zu L3. <b>Nein</b> Spannungsversorgung der Sicherung F37 mit Hilfe der Schaltpläne INSTAND SETZEN. System auf Funktion PRÜFEN.
<b>L3: SPANNUNG AN SPRITZDÜSEN PRÜFEN</b>	
	<b>1</b> Zündung AUS.
	<b>2</b> Stecker C1RD13 von Spritzdüse links abklemmen.
	<b>3</b> Stecker C1RD14 von Spritzdüse rechts abklemmen.
	<b>4</b> Zündung EIN.
	<b>5</b> Spannung messen zwischen Spritzdüse links, Stecker C1RD13, Pin 1, Stromkreis CBB37A (WH), Kabelstrangseite und Masse.
	<b>6</b> Spannung messen zwischen Spritzdüse rechts, Stecker C1RD14, Pin 1, Stromkreis CBB37D (WH), Kabelstrangseite und Masse.
	Wird bei beiden Messungen Batteriespannung gemessen? <b>Ja</b> GEHE zu L4. <b>Nein</b> - Bei einer Messung wird keine Batteriespannung gemessen: Unterbrechung im entsprechendem Stromkreis zwischen Löt看点 SP472 und Spritzdüse mit Hilfe der Schaltpläne LOKALISIEREN und INSTAND SETZEN. System auf Funktion PRÜFEN. Unterbrechung in Stromkreisen zwischen Sicherung F37 und Löt看点 SP472 mit Hilfe der Schaltpläne LOKALISIEREN und INSTAND SETZEN. System auf Funktion PRÜFEN.
<b>L4: MASSEVERBINDUNG VON SPRITZDÜSEN PRÜFEN</b>	
	<b>1</b> Zündung AUS.

 <p>VFE0022 794</p>	<p><b>2</b> Widerstand messen zwischen Spritzdüse links, Stecker C1RD13, Pin 2, Stromkreis GD132A (BK/VT), Kabelstrangseite und Masse.</p>
 <p>VFE0022 794</p>	<p><b>3</b> Widerstand messen zwischen Spritzdüse rechts, Stecker C1RD14, Pin 2, Stromkreis GD132H (BK/VT), Kabelstrangseite und Masse.</p>
	<p>Wird bei beiden Messungen ein Widerstand kleiner als 2 Ohm gemessen?</p> <p><b>Ja</b> Entsprechende Spritzdüse ERNEUERN. System auf Funktion PRÜFEN.</p> <p><b>Nein</b> - Bei einer Messung wird ein Widerstand größer als 2 Ohm gemessen: Unterbrechung in entsprechendem Stromkreis zwischen Spritzdüse und Lötpoint SP376 mit Hilfe der Schaltpläne LOKALISIEREN und INSTAND SETZEN. System auf Funktion PRÜFEN. Bei beiden Messungen wird ein Widerstand größer als 2 Ohm gemessen: Unterbrechung im Stromkreis zwischen Lötpoint SP376 und Lötpoint SP380 mit Hilfe der Schaltpläne LOKALISIEREN und INSTAND SETZEN. System auf Funktion PRÜFEN.</p>

### Bauteileprüfung

#### Wisch-/Waschanlage-Schalter

BEACHTEN: Bei der Durchgangsprüfung des Wisch-/Waschanlage-Schalter sollte der gemessene Widerstand kleiner als 50 Ohm sein.

Zu prüfender Stromkreis	Messgerät mit folgenden Anschlüssen verbinden	Schalter in folgende Position bringen	Schalter ist in Ordnung, bei folgenden Messergebnissen
Kurz zwischen Scheibenwischer vorn	3 und 6	Kurz zwischen	Stromkreis geschlossen
		Aus	Stromkreis offen
		Intervall	Stromkreis offen
		Normal	Stromkreis offen
		Schnell	Stromkreis offen
Intervall Scheibenwischer vorn	3 und 7	Kurz zwischen	Stromkreis offen
		Aus	Stromkreis offen
		Intervall	Stromkreis geschlossen
		Normal	Stromkreis offen
		Schnell	Stromkreis offen