

Kundendaten

Name

Straße

Postleitzahl Ort

Land

Kennzeichen Kilometerstand

VIN



Technische Daten

Ford Mondeo 04

Baujahr 2010-2014 • 1596 ccm • 118 kW

<https://www.hgs-data.com/index.php/techdata/index/vehicleId/12046>

Inhaltsverzeichnis

1 Motor

2

1 Motor

1.1 Details

Motorkennnummer JTBA

Motortyp EcoBoost

Position des Motorcodes Block über dem Schwungrad

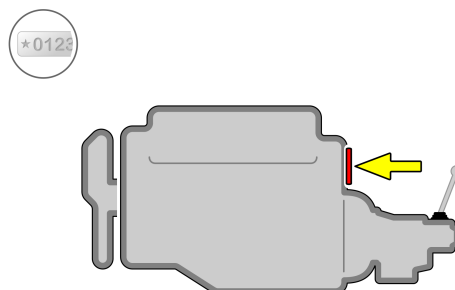


Abbildung 1

Anzahl der Ventile 16, DOHC

Verdichtungsverhältnis (ROZ) 10,0: 1

Hubraum, ccm 1596

Bohrung, mm 79,0

Hub, mm 81,4

Anzahl der Zylinder R4

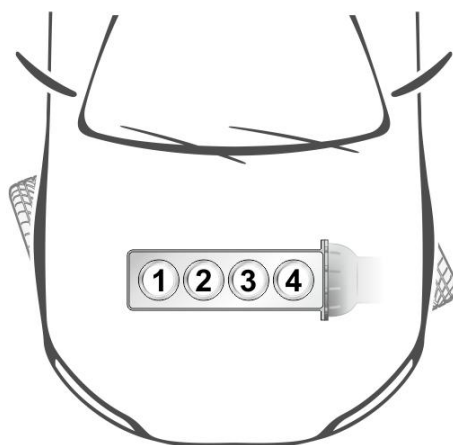


Abbildung 2

Nennleistung PS/U/min 160/5700

Nennleistung kW/U/min 118/5700

Max. Drehmoment Nm/ 1/min 240/1600 - 4000

1.2 Spezifikationen Motor

Zündfolge	1 - 3 - 4 - 2 (Zylinder 1 an der Kurbelwellenriemenscheibe)
☞ Siehe Abb. 2 auf Seite 2	
Ventilspiel, Einlass (kalt)	0,30 ± 0,03
Ventilspiel, Auslass (kalt)	0,40 ± 0,03
Zylinderkopf, maximaler Verzug (mm)	0,05
Minimaler Öldruck im Leerlauf, bar	1,0
Öldruck laufender Motor, bar	2,0
Öldruck Maximum, bar	4 ± 0,4
Ladedruck, bar	Keine Hersteller-Information

1.3 Wechselintervall Zahnriemen

Wechselintervall Zahnriemen	200.000 km / 10 Jahr(e)
Wechselintervall Zahnriemenspanner	200.000 km / 10 Jahr(e)

1.4 Antriebsriemen

Antriebsriemen	Siehe Info.
----------------------	-------------

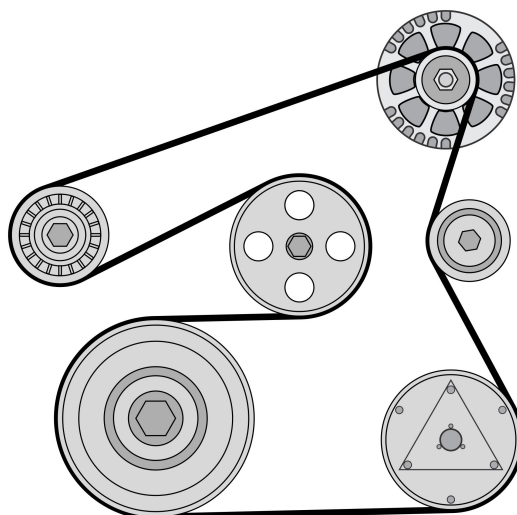


Abbildung 3

1.5 Füllmengen :: Motoröl

Motorölspezifikation, OEM	WSS-M2C948-B
Motorölspezifikation, OEM	WSS-M2C913-D

1.6 Füllmengen :: Motoröl :: Anzugsdrehmomente

Ölablassschraube	27 Nm anziehen
------------------------	----------------

1.7 Füllmengen :: Kühlflüssigkeit

Kühlmittel (l)	6,5
Spezifikation Kühlmittel	Ford WSS-M97B44-D

1.8 Motorkühlung

Kühlmittel (l)	6,5
Spezifikation Kühlmittel	Ford WSS-M97B44-D
Öffnungsdruck vom Kühlerverschlussdeckel, bar	1,35 - 1,55
Thermostat öffnet, °C	88

1.9 Anzugsdrehmomente :: Zylinderkopf

Zylinderkopfdeckel	
☞ Ventildæksel med 23 Bolte:	

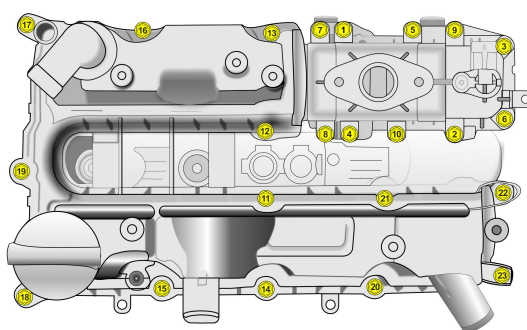


Abbildung 4

Zylinderkopfdeckel	Schritt 1: 1-10 Festziehen 3 Nm
Zylinderkopfdeckel	Schritt 2: 1-10 Festziehen 9 Nm
Zylinderkopfdeckel	Schritt 3: 1-10 Festziehen 11 Nm
Zylinderkopfdeckel	Schritt 4: 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10 Festziehen 14 Nm
Zylinderkopfdeckel	Schritt 5: 11-23 Festziehen 5 Nm
Zylinderkopfdeckel	Schritt 6: 11-23 Festziehen 9 Nm
Zylinderkopfdeckel	Schritt 7: 11-23 Festziehen 10 Nm
Zylinderkopfdeckel	Schritt 1: 1-6 Festziehen 5 Nm
Zylinderkopfdeckel	Schritt 2: 1-6 Festziehen 9 Nm
Zylinderkopfdeckel	Schritt 3: 1-6 Festziehen 10 Nm
Zylinderkopfdeckel	Schritt 4: 7-19 Festziehen 5 Nm
Zylinderkopfdeckel	Schritt 5: 7-19 Festziehen 9 Nm
Zylinderkopfdeckel	Schritt 6: 7-19 10 Nm
Zylinderkopfschrauben, Schritt 1	5 Nm anziehen

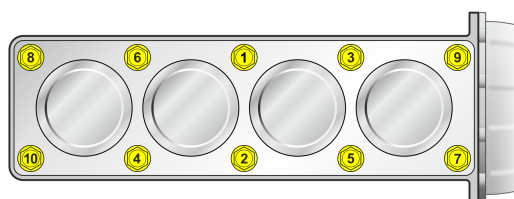


Abbildung 5

Zylinderkopfschrauben, Schritt 2	15 Nm anziehen
Zylinderkopfschrauben, Schritt 3	35 Nm anziehen
Zylinderkopfschrauben, Schritt 4	90° anziehen
Zylinderkopfschrauben, Schritt 5	90° anziehen

1.10 Anzugsdrehmomente :: Nockenwellen

Nockenwellenriemenscheiben-Zentralschraube (Auslassseite)	Schritt 1 = 25 Nm anziehen, Schritt 2 = 75° anziehen
Nockenwellenriemenscheiben-Zentralschraube (Einlassseite)	Schritt 1 = 25 Nm anziehen, Schritt 2 = 75° anziehen
Zentralschraube der Nockenwellenriemenscheibe Pfropf VVT	16 Nm anziehen
Nockenwellenlager, Nm	Schritt 1: 1-16 Festziehen 7 Nm

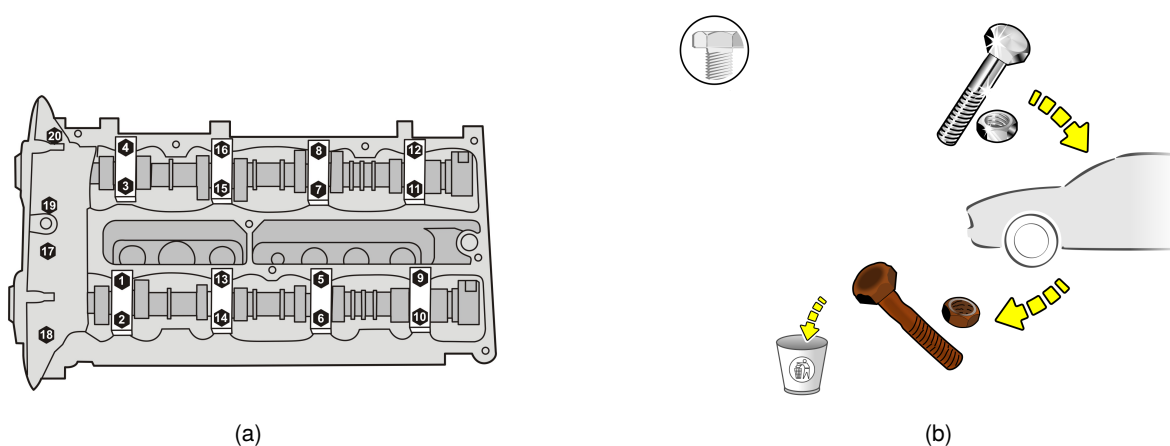


Abbildung 6

Nockenwellenlager, Nm	Schritt 2: 1-16 Festziehen 45 °
Nockenwellenlager, Nm	Schritt 3: 17-18 Festziehen 10 Nm
Nockenwellenlager, Nm	Schritt 4: 17-18 Festziehen 70 °
Nockenwellenlager, Nm	Schritt 5: 19-20 Festziehen 10 Nm
Nockenwellenlager, Nm	Schritt 6: 19-20 Festziehen 53 °
Magnetventil Nockenwellenverstellung	8 Nm anziehen

1.11 Anzugsdrehmomente :: Motorsteuerung

Zahnriemengehäuse	10 Nm anziehen
Riemenspanner, Zahnriemen	25 Nm anziehen

1.12 Anzugsdrehmomente :: Antriebsriemen

Riemenspanner, Antriebsriemen	48 Nm anziehen
-------------------------------------	----------------

1.13 Anzugsdrehmomente :: Kurbelwelle

- Hauptlager**
 ☞ HINWEIS: Aufgrund der geringen Toleranz in den Lagerspielen und Lagerschalen sind keinerlei Wartungsarbeiten am Kurbeltrieb gestattet. Bei Schäden müssen der gesamte Zylinderblock und der Kurbeltrieb ersetzt werden.
- Zentralschraube der Kurbelwellenriemenscheibe** Schritt 1 = 100 Nm anziehen, Schritt 2 = 90° anziehen, Schritt 3 = 15° anziehen
- Schwungrad**
 ☞ Schritt 1 = Anziehen 15 Nm Schritt 2 = Anziehen 25 Nm Schritt 3 = Anziehen 30 Nm Schritt 4 = Anziehen 90°

1.14 Anzugsdrehmomente :: Kolbenstange

- Pleuelschrauben**
 ☞ HINWEIS: Aufgrund der geringen Toleranz in den Lagerspielen und Lagerschalen sind keinerlei Wartungsarbeiten am Kurbeltrieb gestattet. Bei Schäden müssen der gesamte Zylinderblock und der Kurbeltrieb ersetzt werden.

1.15 Anzugsdrehmomente :: Schmierung

- Ölwanne** 19 Nm anziehen
- Ölablassschraube** 27 Nm anziehen
- Ölpumpe** 9 Nm anziehen
- Öldruckschalter** 15 Nm anziehen

1.16 Anzugsdrehmomente :: Einlasssystem

- Saugrohr an zylinderkopf** Anziehen mit 18 Nm / Anziehen mit 10 Nm

1.17 Anzugsdrehmomente :: Auspuffanlage

- Abgaskrümmen an zylinderkopf** 21 Nm anziehen
- Abgaskrümmen an abgasturbolader** 30 Nm anziehen