



Schnellster Ford Mondeo aller Zeiten kombiniert 2,0-Liter-EcoBoost-Motor mit 6-Gang-Schaltgetriebe

- Ab Oktober ist der Ford Mondeo in den Ausstattungsvarianten Titanium und Titanium S mit 2,0-Liter-EcoBoost-Benzinmotor in den Leistungsstufen 149 kW (203 PS) und 176 kW (240 PS) in Verbindung mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe erhältlich
- Schnellster Ford Mondeo aller Zeiten: Die 240 PS-Version beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 7,3 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h
- Das moderne 6-Gang-Schaltgetriebe und die EcoBoost-Benzindirekteinspritzer-Technologie ermöglichen CO₂-Emissionen von nur 176 g/km

KÖLN, 28. September 2011 – Der schnellste Ford Mondeo, der je in Serie gefertigt wurde, kommt in wenigen Wochen auf die Straßen Europas. Für seinen kraftvollen Antrieb sorgt ein leistungsstarker 2,0-Liter-Ford-EcoBoost-Benzinmotor in Verbindung mit einem sorgfältig abgestimmten 6-Gang-Schaltgetriebe. Dieses 2,0-Liter-Aggregat mit Benzindirekteinspritzung und Turbo-Aufladung wird in Deutschland für die Ausstattungsvarianten Titanium und Titanium S in jeweils zwei Leistungsstufen erhältlich sein: mit 149 kW (203 PS) und mit 176 kW (240 PS). Die 240 PS-Version beschleunigt das Fahrzeug in 7,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h ist möglich. Preis: ab 29.850 Euro. Die Markteinführung dieses neuen Ford Mondeo ist in Deutschland für Oktober vorgesehen.

Durch die Kombination des 2,0-Liter-EcoBoost-Benzindirekteinspritzers mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe bietet Ford im Mondeo ein besonders sportliches Fahrerlebnis. Und das bei einem moderaten Verbrauch: Mit einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von 7,6 Litern auf 100 Kilometer ist der neue Ford Mondeo rund 30 Prozent sparsamer als das zuletzt gebaute Ford Mondeo-Sportmodell, der Ford Mondeo ST 220, der von einem 3,0-Liter-V6-Motor mit 166 kW (226 PS) angetrieben wurde. Auch die CO₂-Emissionen konnten von 249 g/km beim Ford Mondeo ST 220 auf nun 176 g/km beim neuen Ford Mondeo-EcoBoost deutlich gesenkt werden.

Außerdem werden künftig auch die Käufer der Ford S-MAX-Modelle Titanium und Titanium S von den Vorzügen des 6-Gang-Schaltgetriebes profitieren, wenn sie den Sportvan mit dem 2,0-Liter-Ford-EcoBoost-Motor bestellen.

„Der neue Ford Mondeo wird auf unseren Straßen für Aufsehen sorgen – nicht nur, weil er der schnellste Ford Mondeo aller Zeiten ist. Mindestens genauso wichtig ist die hohe

Kraftstoffeffizienz des EcoBoost-Benzinmotors“, so Klaus Scherzer, Ford of Europe-Brand Manager für große Pkw-Baureihen.

Technische Daten

2,0-I-Ford-EcoBoost-Motor		Verbrauch			Leistung		
Ford Mondeo Titanium / Titanium S	CO ₂ -Emissionen (g/km)	innerorts (l/km)	außerorts (l/km)	kombiniert (l/km)	V/max (km/h)	0-100 km/h (Sek.)	50-100 km/h (Sek.)
149 kW/203 PS	176	10,4	6,0	7,6	238	7,6	8,3
176 kW/240 PS	176	10,4	6,0	7,6	250	7,3	7,2

6-Gang-Schaltgetriebe	Übersetzungsverhältnis						
Gänge	1	2	3	4	5	6	Rückwärts-Gang
3.813 (1/2/3/4) / 2.773 (5/6/Rückw.)	14.557	8.197	5.425	3.921	3.130	2.614	15.066

###

Ford-Werke GmbH

Die Ford-Werke GmbH ist ein deutscher Automobilhersteller mit Sitz in Köln. Das Unternehmen beschäftigt an den Standorten Köln, Saarlouis und Genk/Belgien insgesamt 29.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit der Gründung des Unternehmens im Jahr 1925 in Berlin hat Ford über 40 Millionen Fahrzeuge in Deutschland und Belgien produziert. Für weitere Informationen zu den Produkten von Ford besuchen Sie bitte www.ford.de.