



FORD MONDEO

Lieferprogramm

Motoren

Kraftübertragung

Karosserie

Fahrwerk

Abmessungen

Gewichte

Fahrleistungen

Diebstahlschutz

Sicherheit

Wartung

Garantie

Stand: Oktober 2007

LIEFERPROGRAMM

MOTOREN

Typ		1,6l Duratec	1,6l Duratec	2,0l Duratec	2,3l Duratec	2,5l Duratec
Leistung	kW	81	92	107	118	162
	PS	110	125	145	160	220
Abgasnorm		Euro4	Euro4	Euro4	Euro4 ¹	Euro4

MODELLE

Ambiente					
Limousine, 4-türig	-	-	-	-	-
Limousine, 5-türig	-	-	-	-	-
Turnier, 5-türig	✓	✓	-	-	-
Trend					
Limousine, 4-türig	-	-	-	-	-
Limousine, 5-türig	✓	✓	✓	✓	✓
Turnier, 5-türig	✓	✓	✓	✓	✓
Ghia					
Limousine, 4-türig	-	-	✓	✓	✓
Limousine, 5-türig	-	-	✓	✓	✓
Turnier, 5-türig	-	-	✓	✓	✓
Ghia X					
Limousine, 4-türig	-	-	✓	✓	✓
Limousine, 5-türig	-	-	✓	✓	✓
Turnier, 5-türig	-	-	✓	✓	✓
Titanium					
Limousine, 4-türig	-	-	✓	✓	✓
Limousine, 5-türig	-	-	✓	✓	✓
Turnier, 5-türig	-	-	✓	✓	✓
Titanium x					
Limousine, 4-türig	-	-	✓	✓	✓
Limousine, 5-türig	-	-	✓	✓	✓
Turnier, 5-türig	-	-	✓	✓	✓

¹ nur mit 6-Gang-Automatikgetriebe "Durashift 6-tronic" lieferbar

- nicht lieferbar

✓ lieferbar

MOTOREN

Typ		2,0l Duratorq TDCi	2,0l Duratorq TDCi	2,0l Duratorq TDCi
Leistung	kW	85	96	103
	PS	115	130	140
Abgasnorm		Euro 4	Euro4 ¹	Euro4

MODELLE

Ambiente				
Limousine, 4-türig	-	-	-	
Limousine, 5-türig	-	-	-	
Turnier, 5-türig	✓	✓	-	
Trend				
Limousine, 4-türig	-	-	-	
Limousine, 5-türig	✓	✓	✓	
Turnier, 5-türig	✓	✓	✓	
Ghia				
Limousine, 4-türig	✓	✓	✓	
Limousine, 5-türig	✓	✓	✓	
Turnier, 5-türig	✓	✓	✓	
Ghia X				
Limousine, 4-türig	-	✓	✓	
Limousine, 5-türig	-	✓	✓	
Turnier, 5-türig	-	✓	✓	
Titanium				
Limousine, 4-türig	✓	✓	✓	
Limousine, 5-türig	✓	✓	✓	
Turnier, 5-türig	✓	✓	✓	
Titanium X				
Limousine, 4-türig	-	✓	✓	
Limousine, 5-türig	-	✓	✓	
Turnier, 5-türig	-	✓	✓	

- = nicht lieferbar

✓ = lieferbar

¹ = nur mit 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit lieferbar

MOTOREN

Benzinmotoren

Typ		1,6l Duratec	1,6l Duratec	2,0l Duratec	2,3l Duratec	2,5l Duatec
Bauart		Reihen-Vierzylinder				Fünfzylinder
Hubraum	cm ³	1596	1596	1999	2261	2521
Bohrung	mm	79,0	79,0	87,5	87,5	83,0
Hub	mm	81,4	81,4	83,1	94	93,2
Verdichtung		11,0+/-0,5	11,0+/-0,5	10,8+/-0,5	10,6+/-0,5	9,0+/-0,5
Leistung	kW (PS)	81 (110)	92 (125)	107 (145)	118 (160)	162 (220)
	bei min⁻¹	6200	6300	6000	6500	5000
Drehmoment	Nm	160	160	185	208	320
	bei min⁻¹	4100	4100	4500	4200	1500-4800
Ventilsteuerung		Ventilstößel		Zahnriemen	Zahnriemen	DOHC mit Hydrostößel
Ventile/Zylinder		4	4	4	4	4
Nockenwellenantrieb		Riemen		Kette	Kette	Zahnriemen
Motorsteuerung		Siemens ECM EMS 2101 16 Bit		32-Bit Visteon Levanta mit CAN-Bus und Klopfensoren	32-Bit Visteon Levanta mit CAN-Bus und Klopfensoren?	Bosch ME 9.0 Motor-Management System für Einspritzung und Zündung mit 2 MB Flash-Speicher
Gemischaufbereitung		Elektronische Benzineinspritzung (EFI)		Sequentielle elektronische Benzineinspritzung (SEFI)		
Zündsystem		Kontaktlose elektronische Zündung				
Katalysator		Dreiwege-Katalysator mit Lambdaregelung				
Abgasnorm		Euro 4				
Kraftstoff		Super (95 ROZ)				
Tankinhalt	l	70				
Schmiersystem		Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter				
Ölfüllmenge mit Filter	l	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1
Kühlung		Wasserumlauf durch Pumpe mit Thermostat und thermostatisch geregelt Ventilator				

MOTOREN

Dieselmotoren

Typ		2,0l Duratorq TDCi	2,0l Duratorq TDCi	2,0l Duratorq TDCi
Bauart		Reihen-Vierzylinder		
Hubraum	cm ³	1997	1997	1997
Bohrung	mm	85,0	85,0	85,0
Hub	mm	88,0	88,0	88,0
Verdichtung		17,9:1	17,9:1	17,9:1
Leistung	kW (PS) bei min ⁻¹	85 (115) 4000	96 (130) 4000	103 (140) 4000
Drehmoment	Nm bei min ⁻¹	300 1750-2300	320 (340 im Overboost-Modus) 2013	320 (340 im Overboost-Modus) 1750-2240
Ventilsteuerung		Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen
Ventile/Zylinder		4	4	4
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen
Motorsteuerung		Siemens Common Rail System		
Gemischaufbereitung		Rückflussventil		
Katalysator		Oxidationskatalysator mit Abgasrückführung		
Abgasnorm		Euro 4		
Kraftstoff		Diesel		
Tankinhalt	l	70	70	70
Schmiersystem		Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter		
Ölfüllmenge mit Filter	l	4,1	4,1	4,1
Kühlung	l	Wasserumlauf durch Pumpe mit Thermostat und thermostatisch geregelttem Ventilator		

VERSICHERUNGSEINSTUFUNG

Mondeo	Leistung kW (PS)		HK	VK	TK
1,6l Duratec	81 (110)	4-/5-türig	16	15	15
		Turnier	16	17	18
1,6l Duratec	92 (125)	4-/5-türig	16	16	15
		Turnier	16	17	18
2,0l Duratec	107 (145)	4-/5-türig	17	17	15
		Turnier	17	18	20
2,3l Duratec	118 (220)	4-/5-türig	17	17	15
		Turnier	17	18	20
2,5l Duratec	162 (220)	4-/5-türig	17	22	23
		Turnier	17	22	23
2,0l Duratorq TDCi	85 (115)	4-/5-türig	18	19	21
		Turnier	18	20	21
2,0l Duratorq TDCi	96 (130)	4-/5-türig	18	19	21
		Turnier	18	20	21
2,0l Duratorq TDCi	103 (140)	4-/5-türig	18	19	21
		Turnier	18	20	21

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebskonzept: Vorderradantrieb

Kupplung: 1,6l Duratec: konventionell
2,0l Duratec: selbstjustierend
2,5l Duratec: hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung; Zweimassenschwungrad
2,0l Duratorq TDCi: selbstjustierend

Durchmesser:

1,6l Duratec Ti-VCT	220/160
2,0l Duratec	240/170
2,5l Duratec	240
2,0l Duratorq TDCi	240/ 155

Getriebe: Ford MTX-75; serienmäßig vollsynchronisiertes Fünfgang-Getriebe mit Seilzug-Schaltung, Mittelschaltung, Differential mit dem Getriebe verblockt in Verbindung mit 2,0l Duratec (107 kW/ 145 PS)

Getrag Ford MMT6 (Modular Manual Transmission 6-Speed) manuelles vollsynchronisiertes Sechsgang-Getriebe mit Drei-Wellen-Design, eine Eingangs- und zwei Ausgangswellen serienmäßig in Verbindung mit 2,0l Duratorq TDCi (96kW/ 130 PS)

iB5 in Verbindung mit 1,6l Duratec Ti-VCT (81 kW/ 110 PS und 92 kW/ 125 PS)

M66 in Verbindung mit 2,5l Duratec (162 kW/ 220 PS)

AWF 21 in Verbindung mit 2,3l Duratec und 2,0l Duratorq (96 kW/ 130 PS)

Übersetzung:

	1,6l Duratec 81 kW	1,6l Duratec 92 kW	2,0l Duratec 107 kW	2,3l Duratec 118 kW	2,5l Duratec 162 kW
1. Gang	3,58	3,58	3,67	4,15	3,39
2. Gang	2,04	2,04	2,14	2,37	1,91
3. Gang	1,41	1,41	1,48	1,56	1,27
4. Gang	1,11	1,11	1,11	1,16	0,95
5. Gang	0,88	0,88	0,85	0,86	0,78
6. Gang	-	-	-	0,69	0,65
Rückwärtsgang	3,62	3,62	3,73	3,39	3,23
Achsübersetzung	4,06	4,06	4,07	3,75	4,00

	2,0l Duratorq TDCi 85 kW	2,0l Duratorq TDCi 96 kW Automatik	2,0l Duratorq TDCi 103 kW
1. Gang	3,58	4,15	3,58
2. Gang	1,95	2,37	1,95
3. Gang	1,24	1,56	1,24
4. Gang	0,87	1,16	0,87
5. Gang	0,94	0,86	0,94
6. Gang	0,79	0,69	0,79
Rückwärtsgang	5,099	3,39	1,423
Achsübersetzung (1,2,3,4 Gang)	3,813	3,33	4,063
Achsübersetzung 5./6. u. R-Gang	2,773	3,329	2,955

KAROSSERIE

selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit Frontal-, Seiten- und Heckaufprallschutz

FAHRWERK

Vorderachse:	Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, untenliegende Dreiecks-Querlenker an separatem Fahrschemel, Querstabilisator
Hinterachse:	Quadralink-Einzelradaufhängung, zwei Querlenker und ein Längslenker je Seite, Querstabilisator, passive Hinterradlenkung
Lenkung:	Zahnstangen-Servolenkung serienmäßig, Gesamtübersetzung 15,1:1, Verstellpumpe (Ausnahme: hydraulische Pumpe für 2,5l Duratec) Lenkradumdrehungen (Anschlag bis Anschlag): 2,71
Wendekreis:	11,45 m (Bordstein zu Bordstein)
Bremsanlage:	Serie: Elektronisches ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBD und Bremsassistent EBA, elektronisches Stabilitätsprogramm ESP inklusive elektronischer Antriebsschlupf-Regelung ASR. Optional: Aktives Fahrwerkssystem IVDC (Intelligent Vehicle Dynamic Control) inklusive elektronischer Dämpferregelung CCD (Continuously Controlled Damping) und Berganfahrassistent HLA (Hill Launch Assistent); adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem FA (Forward Alert) und Aufprallminderungssystem durch Bremsengriff CMbB (Collision Mitigation by Braking).
Bremsscheiben vorn:	innenbelüftete Bremsscheiben (300 x 28 mm)
Bremsscheiben hinten:	belüftete Bremsscheiben (302 x 11 mm)

Räder & Bereifung:

	Serienausstattung		Wunschausstattung	
	Räder	Bereifung	Räder	Bereifung
Ambiente	6 ½ J x 16 Stahl	215/55 R 16 (bei 1,6l mit 205/55 R 16)	6 ½ J x 16 Leichtmetall	215/55 R 16 (bei 1,6l Duratec mit 205/55 R 16)
			7 ½ J x 17 Leichtmetall	235/45 R 17 (nicht i. V. mit 1,6l Duratec)
			6 ½ J x 16 Leichtmetall	215/55 R 16 (bei 1,6l Duratec mit 205/55 R 16)
Trend	6 ½ J x 16 Stahl	215/55 R 16 (bei 1,6l mit 205/55 R 16)	6 ½ J x 16 Leichtmetall	215/55 R 16 (bei 1,6l Duratec mit 205/55 R 16)
Ghia	6 ½ J x 16 Leichtmetall	215/55 R 16	8 J x 18 Leichtmetall	235/40 R 18 (nicht i. V. mit 1,6l Duratec)
			7 ½ J x 17 Leichtmetall	235/45 R 17 (nicht i. V. mit 1,6l Duratec)
			8 J x 18 Leichtmetall	235/40 R 18 (nicht i. V. mit 1,6l Duratec)
GhiaX	7 ½ J x 17 Leichtmetall	235/45 R17	6 ½ J x 16 Leichtmetall	215/55 R 16 (bei 1,6l Duratec mit 205/55 R 16)
			8 J x 18 Leichtmetall	235/40 R 18 (nicht i. V. mit 1,6l Duratec)
Titanium	6 ½ J x 16 Leichtmetall	215/55 R 16 (bei 1,6l Duratec mit 205/55 R 16)	7 ½ J x 17 Leichtmetall	235/45 R 17 (nicht i. V. mit 1,6l Duratec)
			8 J x 18 Leichtmetall	235/40 R 18 (nicht i. V. mit 1,6l Duratec)
TitaniumX	7 ½ J x 17 Leichtmetall	235/45 R17	6 ½ J x 16 Leichtmetall	215/55 R 16 (bei 1,6l Duratec mit 205/55 R 16)
			8 J x 18 Leichtmetall	235/40 R 18 (nicht i. V. mit 1,6l Duratec)
			8 J x 18 Leichtmetall	215/55 R 16 (bei 1,6l Duratec mit 205/55 R 16)

ABMESSUNGEN

			Limousine		Turnier
			4-türig	5-türig	5-türig
Länge	mm		4844	4778	4830
Breite mit Außenspiegel	mm		2078	2078	2078
ohne Außenspiegel	mm		1886	1886	1886
Höhe	mm		1500	1500	1548 ¹
Radstand	mm		2850	2850	2850
Spurweite	vorn	mm	1579-1589	1579-1589	1579-1589
	hinten	mm	1595-1605	1595-1605	1595-1605
Schulterfreiheit	vorn	mm	1448	1448	1448
	hinten	mm	1421	1421	1421
Kopffreiheit	vorn	mm	996	996	996
	hinten	mm	976	965	1004
Beinfreiheit	vorn	mm	1126	1126	1126
	hinten	mm	950	950	950
Gepäckraum	mm				
Maximale Höhe für Ladung			-	-	849
Abstände zwischen den Radkästen			1135	1130	1141
Länge am Boden bis 2. Sitzreihe			-	1171	1183
Länge am Boden bis 1. Sitzreihe			-	1886	1920
Ladekantenhöhe			705	705	588
Geschlossener Gepäckraum bis Vordersitze lehnenhoch	l		550/535 ¹ /493 ²	540/528 ¹ /486 ²	554/542 ¹ /494 ²
bis Vordersitze dachhoch	l		-	892/880 ¹ /838 ²	872/860 ¹ /812 ²
bis Vordersitze dachhoch	l		-	1460/1448/ ¹ 1390 ²	1745/1733 ¹ /1685 ²

¹ Bei Ausstattung mit optionalem Notrad (serienmäßig ist ein Reifenreperatur-Set)

² Bei Ausstattung mit vollwertigem Ersatzrad

GEWICHTE

	Leistung	Leergewicht¹	Zuladung	zulässiges Gesamtgew.
	kW			
Limousine 4-türig				
1,6l Duratec	81	1435	615	2050
1,6l Duratec	92	1435	615	2050
2,0l Duratec	107	1477	613	2090
2,3l Duratec	118	1541	624	2165
2,5l Duratec	162	1567	618	2185
2,0l Duratorq TDCi	85	1556	613	2170
2,0l Duratorq TDCi Automatik	96	1578	612	2190
2,0l Duratorq TDCi	103	1556	614	2170
Limousine 5-türig				
1,6l Duratec	81	1435	615	2050
1,6l Duratec	92	1435	615	2050
2,0l Duratec	107	1477	613	2090
2,3l Duratec	118	1541	624	2165
2,5l Duratec	162	1567	618	2185
2,0l Duratorq TDCi	85	1557	613	2170
2,0l Duratorq TDCi Automatik	96	1578	612	2190
2,0l Duratorq TDCi	103	1556	614	2170
Turnier 5-türig				
1,6l Duratec	81	1455	595	2050
1,6l Duratec	92	1455	595	2050
2,0l Duratec	107	1496	704	2200
2,3l Duratec	118	1560	705	2265
2,5l Duratec	162	1586	709	2295
2,0l Duratorq TDCi	85	1576	699	2275
2,0l Duratorq TDCi Automatik	96	1597	403	2000
2,0l Duratorq TDCi	103	1576	699	2275

¹ EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%)

ANHÄNGELASTEN

	Leistung kW	Anhängelast gebremst 12% kg	Anhängelast ungebremst kg
Limousine 4-türig			
1,6l Duratec	81	900	680
16l Duratec	92	900	680
2,0l Duratec	107	1500	700
2,3l Duratec	118	1400	730
2,5l Duratec	162	1800	745
2,0l Duratorq TDCi	85	1800	740
2,0l Duratorq TDCi Automatik	96	2000	750
2,0l Duratorq TDCi	103	1800	740
Limousine 5-türig			
1,6l Duratec	81	900	680
16l Duratec	92	900	680
2,0l Duratec	107	1500	700
2,3l Duratec	118	1400	730
2,5l Duratec	162	1800	745
2,0l Duratorq TDCi	85	1800	740
2,0l Duratorq TDCi Automatik	96	2000	750
2,0l Duratorq TDCi	103	1800	740
Turnier 5-türig			
1,6l Duratec	81	900	685
16l Duratec	92	900	685
2,0l Duratec	107	1500	710
2,3l Duratec	118	1400	740
2,5l Duratec	162	1800	750
2,0l Duratorq TDCi	85	1800	750
2,0l Duratorq TDCi Automatik	96	2000	750
2,0l Duratorq TDCi	103	1800	750

FAHRLEISTUNGEN¹

	Leistung	Höchstgeschwindigkeit	Beschleunigung 0-100 km/h	Verbrauch gemäß NEFZ Liter / 100 km			CO ₂ -Emissionen
	kW	km/h	s	städtisch	außerstädtisch	insgesamt	g/km
Limousine 4-türig							
1,6l Duratec	81	190	12,7	10,0	5,6	7,2	172
1,6l Duratec	92	195	12,3	10,3	5,7	7,4	177
2,0l Duratec	107	210	9,9	11,2	6,0	7,9	189
2,3l Duratec	118	207	10,5	13,8	6,7	9,3	223
2,5l Duratec	162	245	7,5	13,6	6,8	9,3	222
2,0l Duratorq TDCi	85	192	11,2	7,6	4,9	5,9	156
2,0l Duratorq TDCi Automatik	96	200	10,9	9,8	5,6	7,1	189
2,0l Duratorq TDCi	105	210	9,5	7,6	4,9	5,9	156
Limousine 5-türig							
1,6l Duratec	81	190	12,7	10,0	5,6	7,2	172
1,6l Duratec	92	195	12,3	10,3	5,7	7,4	177
2,0l Duratec	107	210	9,9	11,2	6,0	7,9	189
2,3l Duratec	118	207	10,5	13,8	6,7	9,3	223
2,5l Duratec	162	245	7,5	13,6	6,8	9,3	222
2,0 l Duratorq TDCi	85	192	11,2	7,6	4,9	5,9	156
2,0l Duratorq TDCi Automatik	96	200	10,9	9,8	5,6	7,1	189
2,0l Duratorq TDCi	105	210	9,5	7,6	4,9	5,9	156
Turnier 5-türig							
1,6l Duratec	81	185	12,9	10,0	5,6	7,2	172
1,6l Duratec	92	190	12,6	10,3	5,7	7,4	177
2,0l Duratec	107	205	10,3	11,2	6,0	7,9	189
2,3l Duratec	118	202	10,8	13,8	6,7	9,3	223
2,5l Duratec	162	240	7,7	13,6	6,8	9,3	222
2,0l Duratorq TDCi	85	187	11,4	7,6	4,9	5,9	156
2,0l Duratorq TDCi Automatik	96	195	11,1	9,8	5,6	7,1	189
2,0l Duratorq TDCi	105	205	9,8	7,6	4,9	5,9	156

¹ Daten beziehen sich auf Fahrzeuge mit Grundausstattung mit Standardbereifung

DIEBSTAHLSCHUTZ

Elektronische Wegfahrsperre Pats, doppelt sichernde Türschlösser, optional Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Schließfunktion für den Antrieb des elektrischen Fensterhebers und des Schiebedaches, automatische Verriegelung der Türen, wenn 45 Sekunden nach Öffnung des Fahrzeuges mit der Fernbedienung weder die Türen noch der Gepäckraum geöffnet wurden

SICHERHEIT

Ford Intelligent Protection System (IPS) mit:

Fahrer- (60 Liter Volumen) und Beifahrer-Airbag (110 Liter Volumen) mit neuestem, einstufigen Auslösemechanismus

Knie-Airbag mit Computer-optimierter Trapezform und circa 22 Liter Volumen. Der Knie-Airbag hilft unter anderem, die Aufprallenergie gleichmäßiger auf den gesamten Körper des Fahrers zu verteilen und minimiert dadurch gefährliche Belastungsspitzen.

Sicherheitsgurte vorn mit pyrotechnischen Gurtstraffern und mechanischen Gurtkraftbegrenzern

Serienmäßige Kopf-Schulterairbags, die Passagiere auch in der zweiten Sitzreihe schützen.

Seitenairbags für Fahrer- und Beifahrer serienmäßig

Sicherheits-Lenksäule, verschiebt sich bei einem Frontaufprall durch ein Teleskop-System vom Fahrer weg

Sicherheits-Pedalerie, die beim Unfall wegklappt

Aktive Kopfstützen für die vorderen Sitze

Drei-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Sitzplätzen

Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrer-Sicherheitsgurt

ISOFIX-Halterungen für die äußeren Sitze der zweiten Reihe, freigegeben für alle hierzu passenden Kindersitze

Beifahrer-Airbag-Deaktivierung (PAD) auf Wunsch, Installation ausschließlich über die Händler

Frontalaufprall-Sensor zur Ermittlung der Unfallschwere

WARTUNG

Wartung	alle 12 Monate, spätestens jedoch alle 20.000 km
Inspektion	alle 24 Monate, spätestens jedoch alle 40.000 km
Korrosionsschutzkontrolle	alle 24 Monate/ 40.000 km, ab 60 Monate/ 100.000 km alle 12 Monate/ 20.000 km

GARANTIELEISTUNGEN

- 2 Jahre Ford Neuwagengarantie
- 2 Jahre Ford Assistance-die Mobilitätsgarantie von Ford Motor
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern
- FordProtect Garantie-Schutzbrief plus inkl. Ford Assistance (optional)

Die Ford Neuwagengarantie

Die Ford Neuwagengarantie stellt sicher, dass Neufahrzeuge der Marke für diesen Zeitraum frei von Material- und Herstellerfehlern ausgeliefert werden. Fahrzeugbesitzer können mit der Herstellergarantie eventuelle Ansprüche auf eine Mängelbeseitigung europaweit bei jedem Ford-Vertragspartner geltend machen. Komponenten, die als Folge eines vom Hersteller zu verantwortenden Fehlers ausfallen, werden dabei kostenlos repariert oder ausgetauscht. Die Ford-Neuwagengarantie gilt unabhängig von Besitzerwechseln und setzt lediglich voraus, dass erforderliche Wartungsarbeiten gemäß den Herstellervorgaben vorgenommen wurden. Etwaige Ansprüche aus der gesetzlichen Sachmängelhaftung werden nicht eingeschränkt.

Die Ford Assistance-Mobilitätsgarantie von Ford

Bei der Ford Assistance handelt es sich um eine speziell für Ford Fahrer konzipierte Pannenhilfe, damit diese vollständig beruhigt sein können. Dieses Programm bietet Hilfeleistung bei einem Notfall im Straßenverkehr. Ist eine Pannenhilfe nicht möglich, bietet Ford den Reisenden nach Ermessen alternative Möglichkeiten an, um zum Zielort zu gelangen oder nach Hause zurückzukehren; dies schließt ein Ersatzfahrzeug, Weiterreise und Hotelunterkunft ein. Die Ford Assistance ist in ganz Europa das ganze Jahr über 24 Stunden erreichbar.

FordProtect Garantie-Schutzbriefe

Die FordProtect Garantie-Schutzbriefe bieten klar definierte Pakete an zusätzlichen Garantieleistungen für das Fahrzeug. Sie decken fast alle Bauteile des Fahrzeugs ab und bieten sorgenfreies Fahren ohne unangenehme Überraschungen. Die Verträge können auf den folgenden Besitzer übertragen werden.