

Hinweise für den Einbau eines Subwoofers PIONEER TS-WX 77A

ohne Endstufe!

Alle Angaben in dieser Anleitung sind von mir selbst durchgeführt worden und dienen ausschließlich als Hilfestellung. Das Anwenden dieser Anleitung erfolgt auf eigene Gefahr. Für eventuelle Schäden am Fahrzeug, die durch Anwendung meiner Tipps entstehen können, übernehme ich keinerlei Haftung. Los Geht's:

- Kofferraummatte rausnehmen, Kunststoffabdeckung am Kofferraumschloss entfernen, linke und rechte Seitenverkleidungen demontieren und die Antenne aus dem Styropor entfernen



Zweiteilige Styroporeinlage entnehmen (sie ist vorn links und rechts mit Kleber angeheftet). Im hinteren Bereich alle Längs- und Querstreben mit dem Cutter rausschneiden. Siehe Markierungen



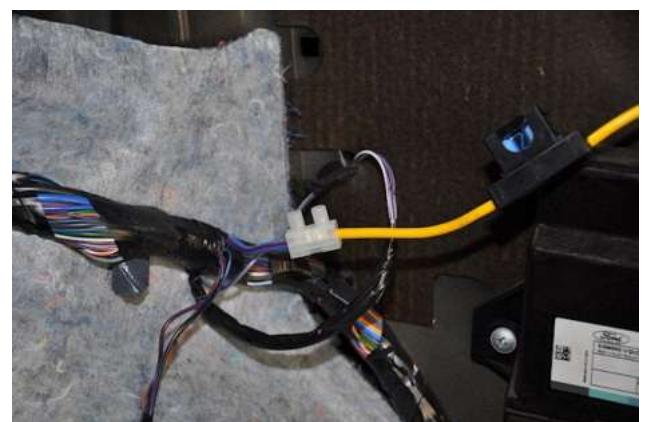
Im Bereich der Antenne muss der Styropor auch noch waagerecht etwas herausgeschnitten werden, weil dort die Antenne dort eingelegt ist und der Sub dort nicht tief genug stehen würde. Die Kabelführung muss ebenfalls vertieft werden, danach die Styroporeinlage wieder in den Kofferraum einlegen. Ich habe zusätzlich noch das Kabel der Antenne verklebt, damit es nicht am Subwoofer klappern kann, wenn der da drauf steht.

- Für die Stromversorgung bin ich hinter der rechten Seitenverkleidung an den Anschlussstecker der Anhängerkuplung gegangen, da dieser bereits mit 20 A abgesichert ist und das Kabel den gleichen Querschnitt wie das Kabel des Subwoofers hat.

- Als Erstes auf der linken Seite des Kofferraumes die Sicherung (FA11) ziehen.



- Dann den Stecker abschneiden und das Kabel dort anschließen. Ich habe hier die Variante mit einer Lüsterklemme gewählt, weil ich den Originalzustand doch recht einfach wieder herstellen kann, sollte der Sub mal wieder raus kommen.



- Die Masse für den Subwoofer habe ich auf der linken Seite abgenommen. Das Remote-Signal von der Zündung habe ich aus dem Sicherungskasten rechts unten (FB 2) abgenommen. Der Subwoofer hat dafür bereits einen 6,3 mm-Flachstecker dran, den man dort einfach einschieben kann. Keine zusätzlichen Arbeiten nötig. Der Stecker sitzt richtig fest drin.



- Das Chinch-Kabel und das Kabel für die Fernbedienung habe ich auf der Fahrerseite unter den Kunststoff-Abdeckungen und unterhalb des Lenkrades zur Mittelkonsole geführt. Die Fernbedienung liegt bei mir jetzt im Ablagefach links vom Lenkrad unter den Lichtschaltern.

- Für den Anschluss des Subwoofers am NX habe ich so einen Adapter verwendet:



Der hat gleich 2 High-Low-Adapter mit im Lieferumfang, von denen ich aber nur einen verwendet habe, um das Signal der hinteren Lautsprecher abgreifen zu können.

- Nun muss das Radio/Navi und der Einbaurahmen komplett ausgebaut werden. Den High-Low-Adapter habe ich mittels Kabelbinder am Rahmen befestigt. Den MOST-Stecker anschließen und den Einbaurahmen wieder einbauen.



- Das Radio/Navi wieder einbauen und den Subwoofer in den Kofferraum stellen. Die beiden Stecker am Subwoofer reinstecken, die Sicherung wieder anbringen und nach einer ersten Funktionsprobe alles wieder zusammenbauen. Das Ergebnis sollte so etwa aussehen:



© by dorfproll

Alle Nachahmungsversuche auf eigene Gefahr!!!