

Monitor_ Sonnenblende Einbauen Teil 2

Spannungsversorgung: bei runderklappen der Sonnenblende werden 2 Taster-Schalter zugänglich. Mit Taster-Schalter(1) wird der Monitor mit Spannungsversorgt und gibt gleichzeitig Spannung auf Taster-Schalter(2) Versorgung für Frontkamera. Der Monitor 7" wird mit einem Empfänger 2,4 MHz ausgestattet und soll im Wechsel zwischen Kamera 1,2 und 3 genutzt werden die Zuschaltung erfolgt über die Spannungsversorgung der einzelnen Kameras und zugehörigen Sender 2,4 MHz. Frontkamera mit Sender #1, 2,4 MHz zu dem Monitor Empfänger 2,4 MHz. Spannungsversorgung wird über Taster-Schalter(2) aktiviert. Mit Taster-Schalter(1) wird der Monitor mit Spannungsversorgt und gibt gleichzeitig Spannung auf Taster-Schalter(2) Versorgung für Empfänger/Transmitter 2,4 MHz. Der Monitor 7" wird mit einem Empfänger 2,4 MHz ausgestattet und soll im Wechsel zwischen Kamera 1,2 und 3 genutzt werden.

Anschluss und Stromversorgung für Monitor, Receiver / Empfänger und Frontkamera

Zur Vorbereitung habe ich folgende Teile demontiert: **Innenleuchte** und **Make-Up-**

Spiegelleuchte: (lt. Handbuch Abschnitt **Beleuchtung** / Wechsel von Glühlampen ab Seite 66 beschrieben) Leuchten komplett ausgebaut um an die entsprechenden Anschlüsse zukommen,

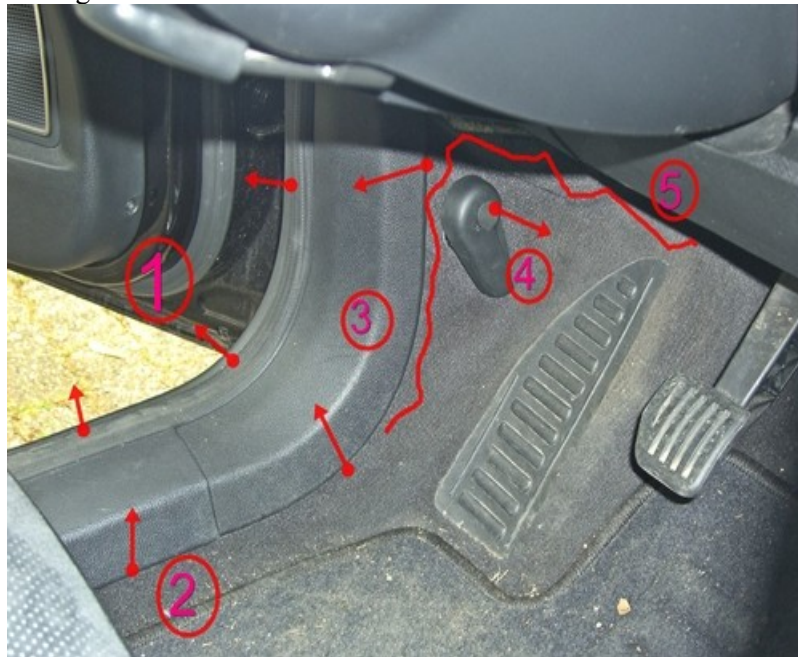
A-Säule links: **1.** Dichtgummi im Bereich der A-Säule langsam abziehen, **2.** danach Verkleidung auf der Scheibenseite von oben beginnend abziehen **3.** Verkleidung nach oben gefühlvoll herausziehen, die mit einer Plastikband fixierte Klammer mit demontieren. und Verkleidung zur Seite legen.

Foto 01 Hinweis Demontage: A-Säule Verkleidung



Seitenverkleidung unter A-Säule links: **1.** Dichtgummi im Bereich der A-Säule bis Bodenplatte abziehen, **2.** mittlere Verkleidung im Einstiegsbereich von innen her lösen und komplett abnehmen, **3.** untere Verkleidung der A-Säule in Pfeilrichtung lösen und komplett abnehmen **4.** Handgriff zur Motorraumklappenöffnung demontieren, Abdeckkappe mit kleinen Schraubenzieher oder flachen Messer abnehmen danach Kreuzschlitzschraube lösen und abziehen (Spannfeder mit Klebeband sichern), **5.** jetzt die Matenverkleidung im Pedalbereich lösen (muss nur auf Abstand sein (keine komplette Demontage) um dahinter Kabel zu verziehen.

Foto 02 Hinweis Demontage: A-Säule unten



Zum durchziehen der Kabel habe ich eine **Zughilfe** erstellt. Führungsschiene aus einem alten Scheibenwischer (sehr flexibel und doch fest) und einen Fahrrad-Bremsbowdenzug verwendet die Kabel mit Klebeband befestigt hat sehr gut funktioniert.

Für die Kabeldurchführung für Monitor habe ich neben des Befestigungsflansch der Sonnenblende mit eine scharfen schmalen Messer einen 10mm Einschnitt über Kreuz ausgeführt und Stecker von innen durchgeführt.

Foto 03 Versorgungsanbindung Monitor.

Lediglich für den Kabelanschluss (als Verkleidung) muss ich ein optische besser Lösung finden.



Abnahme der **Spannungsversorgung** für Monitor und Receiver:

Die Stromzuleitung habe ich von der Zuleitung der Innenraumbeleuchtung (vorhandene Absicherung beträgt 10 W) abgenommen.

Bei + mit Flachstecker-Verteiler 6,3 x 0,8 mm 0.5 - 1.0 mm² hergestellt.

Bei – war ein freier Flachstecker-Anschluss 6.3 x 0.8 vorhandene.

Das Kabel 0,8 mm² + und - habe ich bis zur Leseleuchte durchgezogen.

Den Kompaktstecker für Monitorversorgung von Einbauöffnung Make-Up-Spiegelleuchte zur Kabeldurchführung für Monitor ziehen.

Alle Anschlüsse für Monitor, **Elt.** +/- , Rückschaltung für Rückfahrkamera (bleibt unbenutzt), **Video 1 für Receiver**, Video 2 (bleibt unbenutzt) und Audio Input (bleibt unbenutzt),

Monitor, Receiver und Frontkamera werden von Hand geschaltet. Die Anordnung der Schalte erfolgt in der Streuscheibe der Make-Up-Spiegelleuchte wie folgt.

Der vorhandener Schalter der Spiegelleuchte wird für die Versorgung der Frontkamera mit Sender benutzt. Hierzu wird das Leuchtmittel entfernt und an die vorhanden Kontakte die Kabel mit Flachsteckhülse isoliert 2,8 x 0,5 angeschlossen. Für die Versorgung des Monitor und des Receiver habe ich Wippenschalter, rund R13-112A B/B 0-I 1 x Ein/Aus rastend/rastend 250 V/AC 6 A verwendet. Schalter 1 ist + Spannungsversorgung für Monitor und für Schalter 2 + für Receiver. Minus habe ich direkt mit Monitor- und Receiveranschluss verbunden.

Der Einbau der gesamten Verkabelung und der Anordnung der Schalter war recht kompliziert.

Die Metallplatte der Make-Up-Spiegelleuchte musste ich besonders aufwendig anpassen um zu einen die Schalte unterzubringen und sie gleichzeitig als Haupttragelement für die Make-Up-Spiegelleuchte funktionsgerecht zu erhalten. (Sieh folgende Fotos 04 im Fertigzustand)

Den Großteil der Kabel und den Receiver habe ich im Dachhimmel in Richtung Innenbeleuchtung geschoben. Den Receiver habe ich mit schalldämpfenden Kunststoffmaterial umwickelt.

Klemmt so ganz gut und gibt kein Geräusche. Den Rest der Kabel in Richtung A-Säule,

Das Kabel 2-adrig 0,8 mm² zur Versorgung der Frontkamera/Sender habe ich bis in den Motorraum verlegt. (Einzelheiten im Abschnitt Frontkamera)

Foto 04 Schalteranordnung mit Funktionsbeschreibung. Foto 05 **Schaltergruppe fertig eingebaut**



Nach Abschluss dieser Arbeiten und erfolgreicher Funktionskontrolle habe ich die Verkleidung der A-Säule und die Seitenverkleidung unter A-Säule links montiert.

Foto 06 mit Übertragung der Funk Rückfahrkamera

