

Fortsetzung Abschnitt Frontkamera

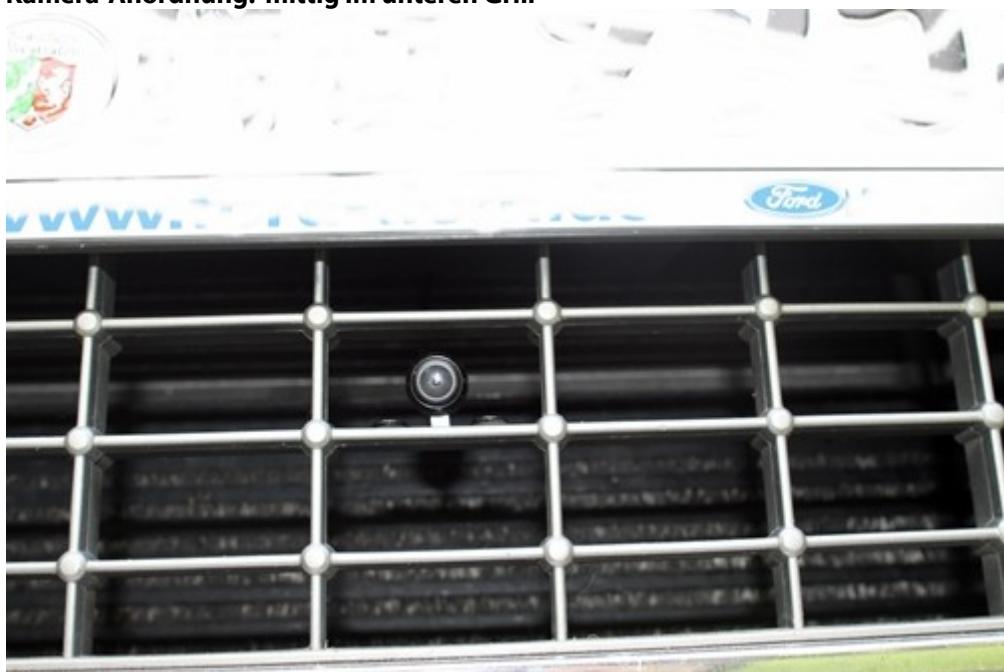
Ausgewählte Farb-Kamera, Durchmesser 16 mm, Länge ca. 20 mm

Foto 01 **Farb-Kamera**



- mit Umschaltung: Spiegelfunktion/nicht Spiegelfunktion (ein/aus - weiß Kabel abschneiden)
- Distanzlinien umschaltbar (ein/aus - grün Kabel abschneiden)
- Linse - 1,8 mm ! Erfassungswinkel - 170 Grad
- TV System - Farb, Auflösung - 420 TV Linien
- effektive Auflösung - **NTSC 712 x 486 pix**
- Weisabgleich und Gegenlichtkompenstation - automatisch
- Lichtempfindlichkeit - min 0,1 Lux, mit Nachsichtfunktion
- Chinch Video Ausgang 1.0 Vp-p/75 Ohm
- Arbeitstemperatur von -30° bis +60°
- Betrieb über 12V DC / ca.130 mA

Foto 02 **Kamera-Anordnung: mittig im unteren Grill**



Spannungsversorgung.

Zur weiten Verlegung des der Versorgungsleitung für Frontkamera/Sender sind nachfolgende Vorbereitungen zutreffen. * Handschuhfach demontieren (ist im Forum ausreichend beschrieben), * Schallschutzverkleidung im Motorraum Handschuhfach Rückseite. Die zwei Klemmkappen durch drehen nach links abnehmen danach Matte nach erforderlichen Zugang lösen.

Das Kabel 2-adrig 0,8 mm² zur Versorgung der Frontkamera/Sender endet in ausreichender Länge unter der Verkleidung / Bereich Pedale

Von der Seite Handschuhfach habe ich meine **Zughilfe** unter der Mittelkonsole zur Fahrerseite / linken A-Säule durchgeführt (dies geht ohne die Mittelkonsole zu öffnen) das Kabel mit Klebeband an meiner Zughilfe befestigt und durchgezogen.

Als nächstes habe ich von der Spritzwand aus den Gummi-Stopfen zum Handschuhfach mit einem dünnen Schraubenzieher durchgestochen und dann parallel meine **Zughilfe** hindurchgeschoben das Kabel mit Klebeband an meiner Zughilfe befestigt und durchgezogen.

Jetzt hatte ich das Kabel im Motorraum

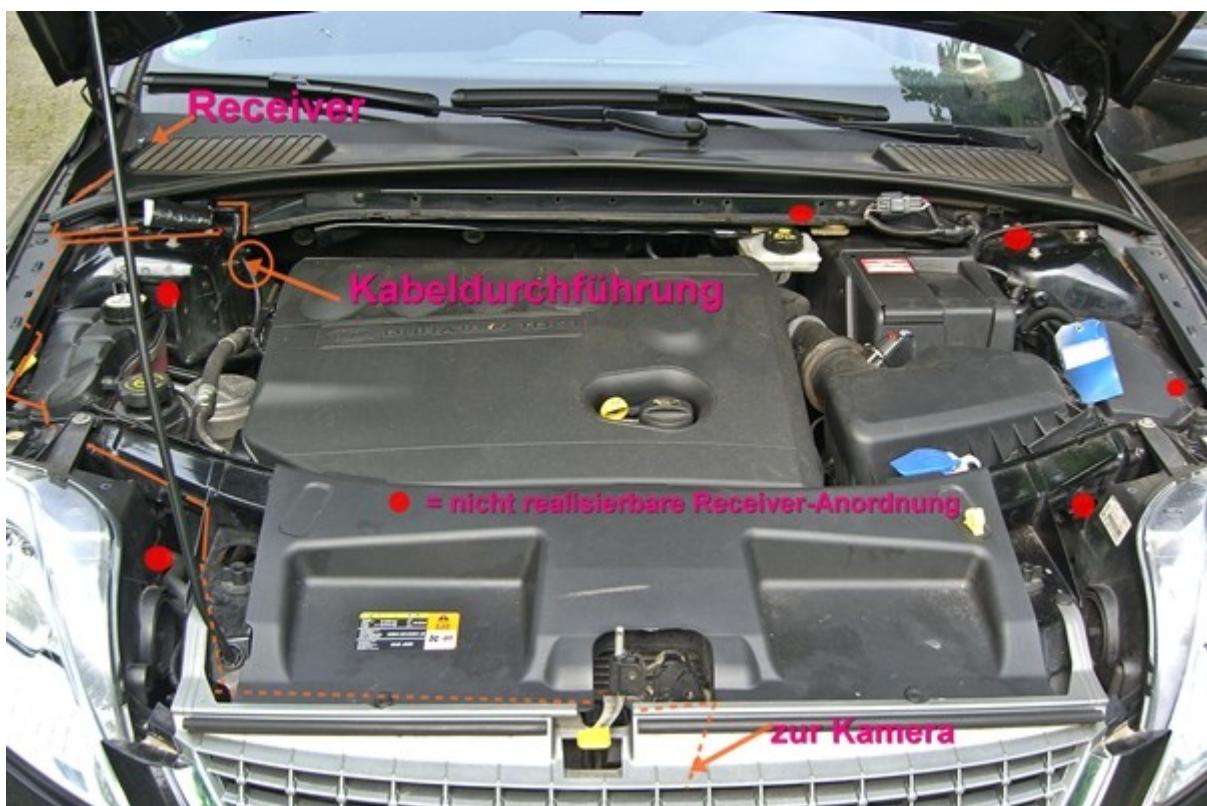
Also erst einmal Kamera und Sender provisorisch anschließen um den besten Platz für den Sender zu finden. Ich wollte den Sender in eine sichere Kunststoffbox im Bereich des vor dem Kühler neben dem Scheinwerfer anbringen.

Bei geöffneter Motorhaube ok bei geschlossener Haube war plötzlich das Bild in sehr schlechter Qualität. Da ich mit meinem langen Kabel sehr gut alle möglichen Anordnungen im Motorraum auswählen konnte. (Rote Punkte im Foto stellen Platzierung mit mangelhafter Übertragung dar.)

am Ende war der beste Empfang wenn ich den Sender direkt in dem Luftansaugbereich auf der rechten Seite platzierte.

Die Kabel habe ich auf der rechten Seite im Motorraum unter Benutzung bereits vorhandener Kabelwege geführt. Wo die Kabel sichtbar liegen sind sie mit Spiralschlauch umwickelt Befestigung sind sie mit Schlauchbindern an den bereits liegenden Kabeln bzw. Karosserieteilen. Die Bauteile wie Steckergruppe am Receiver und Kamera sind zusätzlich zur wasserdichten Ummantlung mit Isolierschutz versehen um Geräuschübertragung aufzuschließen.

Foto 03 **Kabelführung Motorraum**



Den Receiver habe ich in eine stabile Plastikhülle ein geklebt und mit selbstklebenden Klettband befestigt.

Foto 04 Sender Anordnung



[Fortsetzung mit Abschnitt Heckkamera Fahrzeug in Kennzeichenleuchte montieren](#)