

15.01.2026

Fahrzeug: Ford Mondeo 2.0 16V TDCi Turnier
Motorcode: QXBA
Baujahr: 07-14
Kilometerstand:
Kennzeichen:
VIN:
geprüft:

[REDACTED]



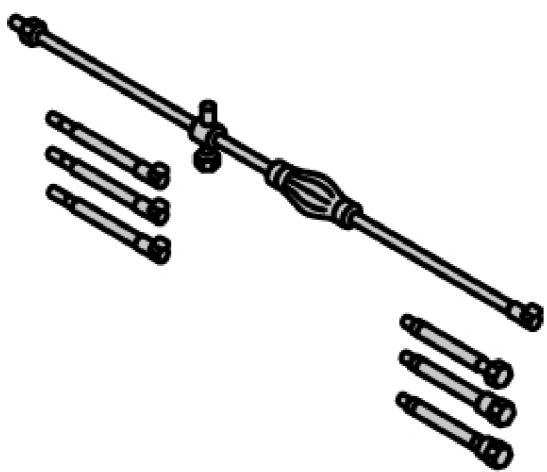
GEFAHR

Kraftstoffdämpfe sind giftig und leicht entzündlich!
Funken und offenes Feuer können zu schwersten Verbrennungen und zum Tod führen!
Arbeiten nur am drucklosen Kraftstoffsystem durchführen.
Kraftstoffleitungen vor dem Lösen mit einem Lappen abdecken.
Keine Arbeiten mit Funkenflug in unmittelbarer Nähe durchführen.
Bei Reparaturarbeiten dürfen keine Fremdkörper in die Einspritzleitungen gelangen.
Schutzbrille, Schutzhandschuhe und Schutzkleidung tragen.
Bei Arbeiten am Kraftstofftank eine Absauganlage verwenden.

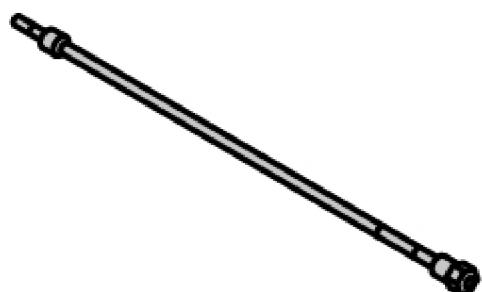
HINWEIS

Die Handpumpe darf nicht bei laufendem Motor zum Einsatz kommen.
System auf Dichtigkeit prüfen, Funktionsprüfung vornehmen.

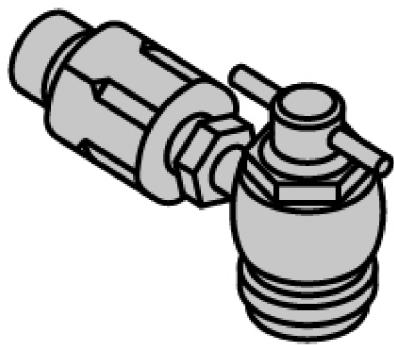
Benötigte Spezialwerkzeuge



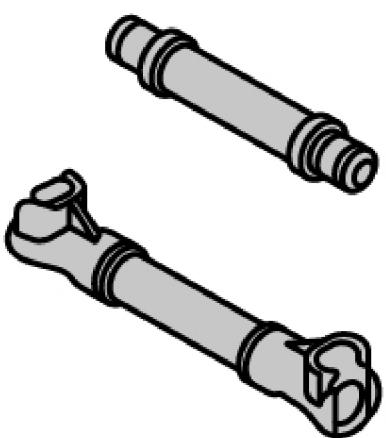
Handpumpe
OE (310-110)



Schlauch
OE (310-025-19A)



Adapter
OE (310-042)



Adapter-Satz für Handpumpen-Satz
OE (310-110A-01)

Benötigte Zeiten

Richtzeit

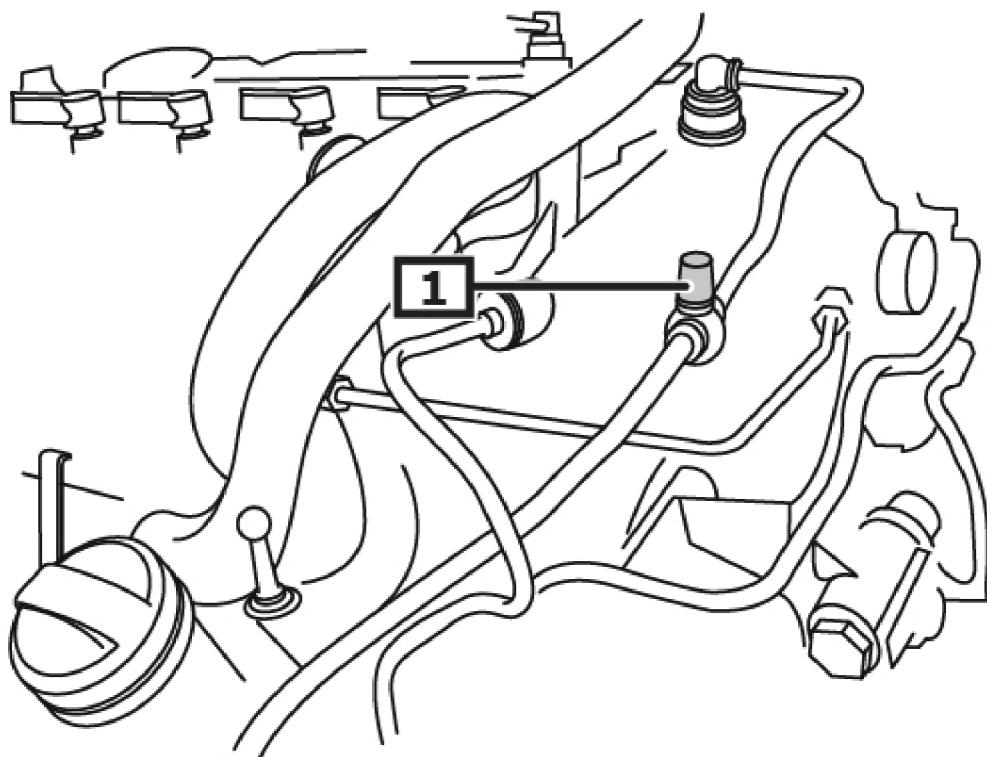
Kraftstoffsystem entlüften.

Kraftstoffsystem entlüften.

Motorabdeckung entfernen.

Staubschutzkappe(n) entfernen.(1)
(siehe Abbildung 1)

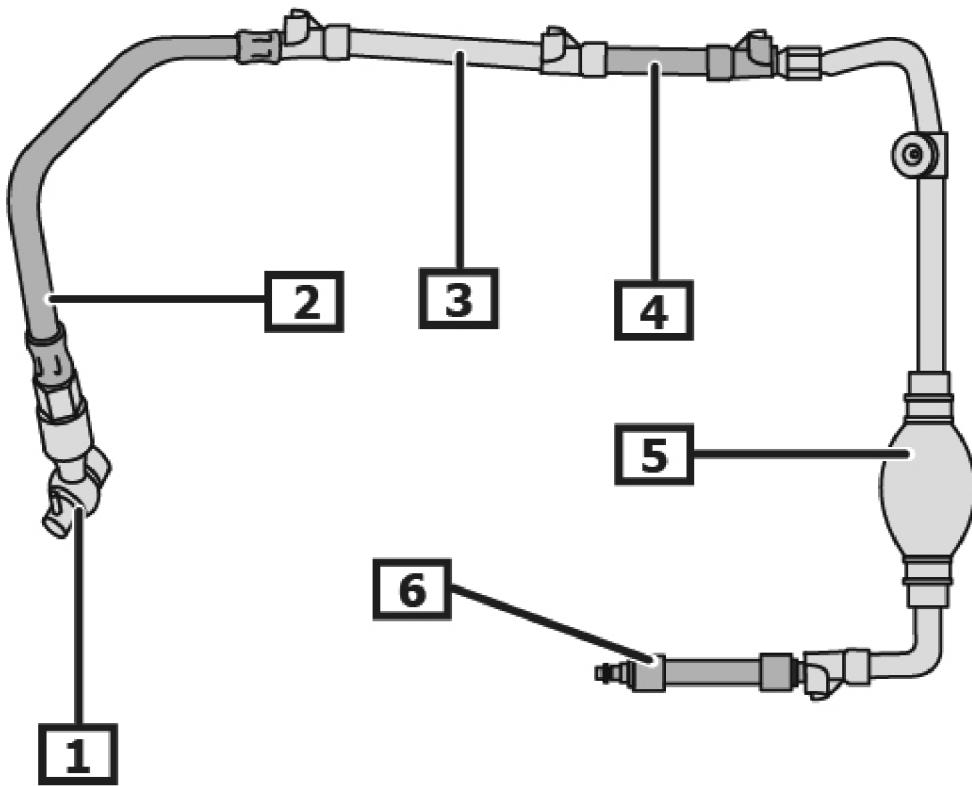
Abbildung 1



1 Staubschutzkappe(n)

Spezialwerkzeug(e) komplettieren.(1 - 6)
(siehe Abbildung 2)

Abbildung 2



1 OE (310-042)
 3 OE (310-110A/3)
 5 OE (310-110A)

2 OE (310-025-19A)
 4 OE (310-110A-01)
 6 OE (310-110A-01)

Handpumpe anschließen.(1)

Handpumpe so lange betätigen, bis der Kraftstoff im Schlauch sichtbar ist.(1)
(siehe Abbildung 3)

Motor starten.

Hinweis(e):

Der Startvorgang darf 10 Sekunden nicht überschreiten.

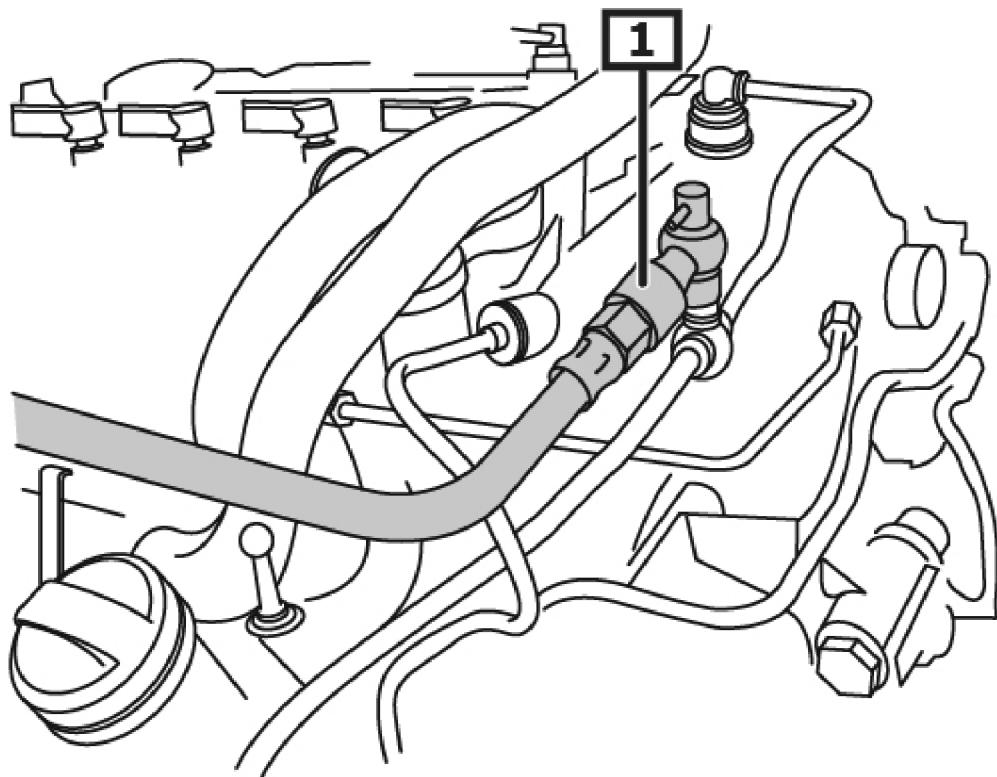
Startet der Motor nicht oder läuft nur kurze Zeit:
 Zündung ausschalten.

Den Startvorgang frühestens nach 30 Sekunden wiederholen.

Motor starten und im Leerlauf laufen lassen.
 Motor erst ausschalten, wenn Betriebstemperatur erreicht ist. Spezialwerkzeug abklemmen.

Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge des Zerlegens.

Abbildung 3



1 Kraftstoffleitung
3 Kraftstofffilter

2 Handpumpe

Reparatur-/Wartungsarbeiten müssen durch eine Fachkraft mit abgeschlossener Ausbildung im Kfz-Gewerbe (z. B. Kfz-Mechaniker, Kfz-Elektriker, Kfz-Mechatroniker) ausgeführt werden. Alternativ kann die Reparatur auch durch einen geschulten und erfahrenen Mechaniker durchgeführt werden.